

## NOVITÀ

Con il nuovo anno  
arriva anche  
l'Associazione Italiana  
Classe Tridente

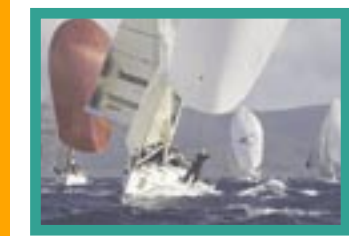
>> È nata l'Associazione Italiana Classe Tridente. Scopo dell'iniziativa è quello di promuovere lo sviluppo della classe Tridente in Italia ed all'estero e diffondere la pratica della vela nelle scuole e fra i giovani. La carica di presidente è per Curzio Lucio Merchiò mentre Francesco Dal Bon è il Segretario. Potranno iscriversi all'Associazione sia persone fisiche residenti in Italia, sia Associazioni o Società Veliche



affiliate alla FIV, siano proprietari o comunque abbiano la disponibilità di barche Tridente 14' e 16'. Il Tridente 16' è una deriva particolarmente indicata per le scuole vela e la famiglia mentre il Tridente 14' si differenzia da quest'ultimo soprattutto per il minor peso e la maggiore stabilità. Il primo evento riguardante la classe sarà il Campionato Nazionale 2010 che si svolgerà il 24 e 25 aprile.

## Winter Championship DIABOLICO SORPASSO DI MEFISTO SU VALUE TEAM

>> Nelle acque di Scarlino, alta Maremma Toscana, continuano le sfide del Winter Championship per le classi X-35 e Melges 20. Sei le prove disputate durante le ultime due giornate che si sono svolte con venti da Grecale di media intensità. A presiedere il Comitato di Regata c'era Carlo Tosi, futuro ufficiale di gara alle prossime Olimpiadi di Londra 2012. Tra gli undici sfidanti nella classe degli X-35 il leader delle corse è stato "Tixelio" di Carlo Brenco che ha firmato la sequenza 5-2-1-2-3-1. In classifica generale però la leadership resta in mano a "Ave



Maria" di Malilli Balbo con Alessandro Cangiano al timone mentre in seconda posizione, a pari punti, c'è Ready for Sea di Roberto Gradnik. Mefisto, invece, continua a dominare nella categoria dei Melges 20. L'imbarcazione del romano Luca Domenica, infatti, ha nel palmarès di stagione ben 5 primi e un secondo posto, un record costruito a spese di quello che fu il protagonista 2009 del Winter Championship, Value Team di Benedetto Giallongo con Francesco Scarselli al timone. Prima del prossimo appuntamento con il Campionato però nel "calendario eventi" del Club Nautico di Scarlino è segnata la data di presentazione calendario di regate 2010. Tra gli eventi più importanti c'è il Mondiale X-35 e l'Europeo X-41.

## Intervista

# LUCA TOSI, PERCHÈ I MINISTI «SONO SPECIALI»

ANDREA MESSERSI

Veneziano, 23 anni, Luca Tosi, oltre ad essere indicato come la punta di diamante della prossima generazione di velisti solitari, è l'italiano più giovane ad aver partecipato alla Mini Transat 650.

**La Transat Mini 650 è un'impresa faticosa. Qual è stato il tuo percorso di preparazione?**

La mia preparazione si è interamente svolta nel 2008, quando ho comprato la barca e fatto tutte le regate utili per accumulare miglia. Ho iniziato con il Gran Premio d'Italia, addirittura la prima volta che ho provato quella barca è stato proprio sulla linea di partenza del Gran Premio. Successivamente ho partecipato alla Sanremo Mini Solo e, dopo un breve periodo di pausa, sono ritornato in acqua per la Marsiglia - Algeri - Marsiglia e per la Marsiglia - Lisbona, una delle regate più pazze che abbia mai fatto. In poco più di un'estate ho accumulato 3.200 miglia oltre alle 1000 miglia di qualifica necessarie per la partecipazione alla Mini Transat. Nel 2009, infine, ho soltanto regatato in doppio nella Mini FastNet.

**C'è qualche episodio accaduto durante la Transat che ti ha lasciato un segno particolare?**

Tutta la Transat è stato un momento particolare. Se ripenso a quella regata è come se fosse durata



**Il sogno**  
«Vorrei rifare la Mini  
Transat e battere il record  
su catamarano 20 piedi»

una giornata, una lunghissima giornata. E' stata una cosa molto strana e allo stesso tempo un piacere infinito. Le cose più belle che ho trovato sono state tutte le persone che ho conosciuto e che mi hanno lasciato qualcosa dentro, perché i ministri sono persone speciali che fanno scelte alternative e che hanno valori non facili da riscontrare nel mondo della vela in generale.

**Quali sono i tuoi progetti per il futuro?**

Dopo aver regatato in solitario è difficile riabituarsi alle esigenze di un equipaggio. Per il futuro ho due idee; rifare la Mini e stabilire il record da Dakar a Guadalupe su catamarano scoperto da 20 piedi, proprio come hanno fatto Miceli e Malingri. Sto organizzandomi con Andrea Rossi ma, al momento, abbiamo dei problemi logistici da risolvere, far coincidere gli impegni di entrambe. Ovviamente questi per me sono veri e propri sogni nel cassetto, tutto dipenderà dal trovare dei soldi. Come dico spesso, noi velisti non andiamo su "barche a vela" ma su "barche a soldi" (ride).

## MARINA DI CAPITANA

## Arborea e Mariclò, una poltrona per due

>> Il maestrale ha trasformato la 6ª prova dell'Invernale di Capitanina in una prova di forza. Un vento molto rafficato e tanto freddo ha reso, infatti, ancora più dura la sfida tra gli 80 equipaggi scesi in acqua per contendersi il Trofeo Regione Autonoma della Sardegna CFadda Cup. Nella classe Melges 24 "SIV Arborea" di Lorenzo Gemini ha dovuto divedere la poltrona di regina di giornata con "Mariclò" di Pietro Fois. Gemini dopo una prima vittoria ai danni di "Marchingegno" di Mario Marongiu ha dovuto cedere il passo a Fois. Il ruolo di terzo

incomodo è toccato a "Bajana" di Ignazio Cocco. Tra i J24 en plein per "Botta Dritta" di Mariolino Di Fraia. Nella Gran Crociera sotto i 10 metri il successo di giornata è andato a "Baba Yaga" di Davide Manca. Sopra i 10 metri, "Elisir" di Gianni Marchetti non perde un colpo portando a casa l'ennesima vittoria. Nelle Vele Bianche sotto i 10 metri "Maithena" di Antonio Basilio Todde vince e resiste in vetta alla generale, mentre per le Vele Bianche sopra i 10 il dominatore di giornata è "Zuben" di Franco Ricci. Il prossimo appuntamento è fissato per il 14 febbraio.