

**LOMBARDINI MARINE**

On line il video per i controlli e la manutenzione dei motori marini

>> Controlli e interventi di manutenzione ordinaria sono fondamentali per affidabilità e durata del motore marino. Lombardini Marine ha inserito sul proprio sito ([www.lombardini-marine.com/video.aspx](http://www.lombardini-marine.com/video.aspx)) un video didattico. Il linguaggio semplificato supportato da immagini girate a bordo di una imbarcazione permette anche a utenti poco esperti di comprendere quali sono le principali operazioni di

controllo e manutenzione da fare per ottenere la massima affidabilità. Tra queste, la pulizia del filtro dell'acqua, il rabbocco dei liquidi, la sostituzione di filtri e girante, lo spurgo del circuito del gasolio. Tutte le operazioni sono spiegate negli otto capitoli che compongono il video e che riguardano installazione, rifornimento, avviamento, manutenzione, utilizzo, durata del motore e rimotorizzazione.



**InBreve**

**Italmarine 2010**

IN PACKAGE PIÙ DI 300 COMBINAZIONI BARCA-MOTORE

>> Anche in Italia il package comincia ad esercitare una forte attrazione: gommone o barca rigida che sia, l'importante per l'acquirente è poter contare sul miglior connubio tra scafo e motore, strappando alla fine il prezzo più equilibrato. La formula package, molto in auge in altri continenti, sul nostro mercato può puntare sull'esperienza acquisita negli anni da Italmarine che trasferisce al cliente indiscutibili vantaggi: scelta del motore ottimale, installazione a regola d'arte in collaborazione con il cantiere, sensibile risparmio economico rispetto all'acquisto separato di barca e motore. Dai concessionari Italmarine - Evinrude sono dispo-



nibili oltre 300 combinazioni barca-motore per soddisfare ogni tipo di esigenza, per quanto concerne tipologia, impiego, dimensioni e ...budget. Se si è orientati all'acquisto di una barca rigida si potrà scegliere tra i 12 modelli di barche «mediterranee» da 5 a 12 metri e le 7 Open sportive di Capelli o piuttosto puntare su uno degli 11 grintosi fisherman americani (7 cabinati e 4 open) di Pro-Line. Se si volesse scegliere uno scafo Capelli le motorizzazioni variano dai 500 HP (2 x 250 HP) del CAP 32 WA al «senza patente» CAP 500 Open con Evinrude E-Tec 40 HP. Per i fisherman di Pro Line viceversa si passa dall'esuberante tri da 900 HP (3 x 300 HP) del 35 Express, al 175 HP del 23 Sport. Per quanto riguarda i battelli pneumatici Sacs propone 10 modelli (da 4,90 a 8,70 mt) distribuiti in esclusiva da Italmarine. Tra questi anche le due versioni della nuova serie Young.

**COSTA CROCIERE. QUARTA STAGIONE NEL GOLFO ARABICO**

**«Gemelle» Costa a Dubai**

ADRIA POCEK

**A** prima vista si può dire che il 2010 sarà un anno di intensa attività e di grandi soddisfazioni per Costa Crociere e questo non può che fare piacere e indurre a un certo ottimismo, augurandoci che altri segnali diano la sensazione di esserci lasciati definitivamente dietro le spalle la recente devastante crisi finanziaria. Se vi state chiedendo perché abbiamo preso spunto dai programmi in calendario per Costa Crociere per fare questa riflessione, non ci resta che ricapitolare quanto abbiamo appreso.

Innanzitutto il gruppo crocieristico italiano inaugurerà la sua quarta stagione invernale a Dubai impiegando in quell'area per la prima volta Costa Luminosa, la nave più esclusiva ed elegante della sua flotta e sarà impegnata fino ad aprile 2010 sull'itinerario di 7 giorni nel Golfo Arabico con partenza da Dubai e scali a Muscat (Oman), Fujairah (Emirati Arabi Uniti), Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti) e Bahrain. Seconda novità: da febbraio a Costa Luminosa sarà affiancata nel Golfo Arabico la gemella Costa Deliziosa, ora in fase finale di allestimento presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera (Venezia). Ed ecco quindi il terzo evento per cui fervono i preparativi: il 23 febbraio, nel corso della sua prima crociera, si svolgerà a Dubai la cerimonia inaugurale di Costa Deliziosa, che diventerà così la prima nave ad essere battezzata in una città araba. A questo evento assisteranno anche gli ospiti che avranno preso parte alla prima tratta della crociera, che salperà da Savona il 5 febbraio e farà tappa a Dubai dal 23 al 26. La presenza in contemporanea per la prima volta delle due navi gemelle, Costa Luminosa e Costa Deliziosa, consentirà a Costa Crociere di posizionare a Dubai nell'inverno 2009/2010 l'alto di gamma della sua flotta. L'obiettivo è di rafforzare la propria presenza nell'area, il che ci fa dedurre che la domanda sia elevata e che Costa non voglia perdere l'occasione per affermare la propria leadership. Tutto qui? Ma certo che no. Infatti, quest'inverno le due ammiraglie saranno affiancate da Costa Europa (54.800 tonnellate e 1.830 ospiti totali), che offrirà un nuovo itinerario con una serie di 8 crociere dall'Italia a Dubai e viceversa. Ma quali sono le previsioni per la prossima stagione e quanto ottimismo si respira in casa Costa? Il direttore generale della compagnia, Gianni Onorato, ci spiega che «l'apprezzamento del pubblico per le nostre crociere da Dubai è decisamente in crescita. Per quanto riguarda le previsioni, a fronte di un incremento dell'offerta di oltre il 40% rispetto allo scorso inverno, grazie alla presenza di tre navi, le prenotazioni ad oggi sono in linea con l'aumento dell'offerta». Tradotto in numeri le 3 navi Costa impegnate nell'area dovrebbero arrivare a movimentare circa 140.000 passeggeri effettuando in totale 32 scali. L'impatto economico complessivo è stimato in circa 14 milioni di euro.

Nell'inverno 2009-2010 le tre navi impegnate dalla compagnia per rispondere alla domanda crescente dell'area arriveranno a movimentare circa 140.000 passeggeri generando un impatto economico di 14 milioni di euro



**Primato.** Costa Deliziosa sarà la prima nave da crociera ad essere battezzata in una città araba. In preparazione l'imponente cerimonia

**ITA+ PARTNER DEL 6° FANO YACHT FESTIVAL**

>> In pieno accordo con il Consorzio Navale Marchigiano, socio di maggioranza, il management del Fano Yacht Festival ha avviato una collaborazione con la società ITA+. Nell'edizione 2010, che si svolgerà nei week end del 23-24-25 aprile e 30 aprile 1-2 maggio, questo specializzato Team di professionisti darà continuità al piano di sviluppo e alla crescita ottenuta negli ultimi 6 anni dal FYF che sarà come sempre organizzato nelle aree di Marina dei Cesari e di Marina Group a Fano. Nuovi spazi espositivi e servizi a valore aggiunto supporteranno le attività affiancandole con importanti eventi e opportunità di business anche nelle giornate infrasettimanali di chiusura del salone.