

TECNOLOGIA

Arrivano in Italia le vele Hyde Sails distribuite da Boat Tech in esclusiva

>> **Distribuite** in esclusiva da BoatTech sono arrivate in Italia le vele Hyde Sails (www.hydesails.com). Gli armatori che scelgono queste vele premiano essenzialmente l'abilità profusa nella progettazione e realizzazione per qualsiasi tipo di barca (derive, imbarcazioni a chiglia, yacht da crociera, one-design da regata, altura) anche su misura, e l'impegno

non solo economico (specie nella ricerca) per immettere sul mercato prodotti di qualità elevata e che possiedono un eccellente rapporto qualità/prezzo. Oltre a fornire le vele BoatTech garantisce tutti i servizi offerti dalla casa madre, ovvero: preventivi, accessori (calze per genaker e spinnaker, teloni copribarca in tessuto traspirante, sacche per vele), riparazioni e manutenzione.



NUOVO LOBSTER

ROSE ISLAND LANCIA IL 43' SCACCIA CRISI

>> **Chi investe** nei momenti di difficoltà esce prima, e meglio degli altri, dalle secche della crisi e guadagna altre fette di mercato. È quanto si augura Rose Island, che arricchisce la propria gamma con il Lobster 43'. Si tratta di un nuovo yacht di 14 metri (largo 4.30) omologato per 12 posti, che sarà capace di raggiungere una velocità massima di 32 nodi. Il nuovo modello permetterà a Rose Island di aprirsi a nuovi orizzonti e si andrà ad aggiungere al resto della flotta, il Lobster 38', il 49' e l'ammiraglia 65' (la n.1 varata da poche settimane). Come per gli ultimi progetti, il designer è stato Marino Alfani che ha impostato il suo lavoro seguendo la filosofia che ha contribuito a rendere noto il



brand: realizzare yacht che assicurano una eccellente tenuta di mare, con bassi consumi, grande autonomia e elevate prestazioni, il tutto esaltato dalla forma dell'imbarcazione, che deve essere raffinata ed elegante pur mantenendosi stilisticamente classica. Nel Lobster 43' viene data grande importanza agli spazi esterni (pozzetto esteso, passeggiate comode e ampio prendisole a prua). Design all'insegna del comfort anche sottocoperta con la collocazione di due cabine (amatoriale e vip) dotate di bagni riservati. Da sottolineare la zona armatore con due wc separati e privati (uno con servizi e l'altro con doccia). Una comoda dinette con divano e tavolo può ospitare sei o più persone e la cucina a murata è dotata di allestimento completo (forno, piastre e numerosi stipi). La possibilità di personalizzare gli spazi interni e le finiture soddisfano l'armatore che vuole essere protagonista della nascita della propria imbarcazione.

NAUTICA. PASZKOWSKI FIRMA GLI INTERNI DEL NUOVO SANLORENZO

Punta alla perfezione il 44 Steel

FABRIZIO D'ANDREA

Connubio che vince non si tocca, anzi si rafforza. Motto che vale anche per il sodalizio fra lo studio Francesco Paszkowski Design (tra gli yacht designer più affermati nel mondo nautico internazio-

nale) e il cantiere spezzino Sanlorenzo. Dopo i ripetuti successi degli anni scorsi conseguiti con la realizzazione delle due navette SD 92 e SD 122 (yacht semidislocanti in vetroresina) e del Sanlorenzo 40 Alloy, (yacht planante in alluminio) la collaborazione tra le due grandi realtà italiane ha prodotto il Sanlorenzo 44 Steel: gli interni del nuovo yacht infatti portano proprio la firma dello studio Paszkowski. Lo scafo ha una lunghezza (fuori tutto) di 44 metri. Largo 9 (con dislocamento a mezzo carico di 345 tonnellate) può ospitare 10 persone (5 cabine) cui si aggiungono 8 uomini adibiti ad equipaggio. Ma per gli appassionati scendiamo ancora di più nei particolari: il Sanlorenzo 44 Steel è destinato a lunghe navigazioni, il nuovo dislocante in acciaio prevede un layout tradizionale con living, sala pranzo, cucina e zona armatoriale a prua del main deck, due cabine matrimoniali e due twins nel lower deck, oltre agli alloggi per 8 persone d'equipaggio. L'upper deck, in configurazione wide-body, presenta un secondo salone, area bar, sala pranzo rivolta verso poppa, timoneria e alloggio comandante. Rovere e palissandro sono le essenze dominanti a bordo insieme alle pelli scamosciate. Cuoio e particolari in acciaio – come le maniglie dei mobili – confermano la scelta per lo stile contemporaneo in tutti gli ambienti dello yacht, nel segno di una coerenza stilistica espressa anche nei colori e nelle geometrie di arredi e parquet. Le linee degli imbottiti, disposti sempre in modo da formare zone conversazione raccolte, sia sul main che sull'upper-deck, sono squadrate, una sorta di continuazione con quelle dei mobili bassi a murata o dei tavoli bassi al centro delle aree salotto. Interrompono la continuità geometrica lineare solo la forma arrotondata del bancone bar e del tavolo rotondo in cristallo della sala pranzo sull'upper deck, un contrasto di forme realizzato con armonia per inserire linee diverse, ma in equilibrio con quelle dominanti. In linea con l'atmosfera accogliente data dalle essenze anche i colori dei tessuti, declinati in diverse tonalità calde, nei toni dell'arancio, del panna, in nuance differenti di marrone, dal testa di moro al tabacco, utilizzati come elemento di décor che, come le forme, crea contrasti armonici. E, per finire, va sottolineato che l'uso del bianco ottico nei ciellini e nei tessuti di tende e sedie pranzo sull'upper deck costituiscono un altro elemento di contrasto e accrescono la luminosità a bordo.

Rovere e palissandro essenze dominanti. Il bianco nei ciellini dà più luminosità a bordo



Destinato a lunghe navigazioni il 44 Steel potrà ospitare 10 persone (5 cabine) più l'equipaggio formato da 8 uomini (1+4 cabine).

2^ EDIZIONE DEL VARAZZE BOAT SHOW

>> **Sono 30** le imbarcazioni a motore open e flybridge che operatori e concessionari hanno esposto nella 2^ edizione del Varazze Boat Show (25 aprile – 3 maggio) e che il pubblico può ammirare (anche di sera durante i due week end) essendo ormeggiate lungo la banchina a mare del porto turistico. L'evento è stato riproposto perché «di grande soddisfazione per il porto» spiega Emanuele Rinaldi, direttore del Marina di Varazze «essendo un forte richiamo per gli appassionati e un'occasione per tutti di vivere da protagonisti questo prestigioso sport legato al mare». Tra gli espositori Azimut, Cranchi, Absolute, Fairline, Sealine, Marquis, Princess, Primatist, Airon Marine e Beneteau Montecarlo.