

26° TAN Città di Livorno

Ingemar partner tecnico della regata con i moli galleggianti per il campo di regata

>> Anche quest'anno Ingemar, l'azienda di ingegneria marittima milanese, ha confermato il suo supporto al 26° Trofeo TAN Accademia Navale e Città di Livorno, una delle più importanti manifestazioni veliche del Mediterraneo. Anche in questa occasione Ingemar ha installato le passerelle a mare e i pontili galleggianti per accedere ai campi di regata. Da molti anni l'azienda impegnata in prima

linea per promuovere lo sviluppo della nautica sportiva e da diporto, così la partnership al 26° TAN fa parte di una selezionata serie di regate scelte per celebrare il 30° anno di attività e fa seguito ai riconoscimenti che le sono stati attribuiti quale sponsor tecnico dei Saloni nautici di Genova, Venezia e Catania per le soluzioni originali e rispettose dell'ambiente già apprezzate in tutto il mondo.



BUSINESS. IL 70% DELLE VENDITE AGLI ACQUIRENTI RUSSI AVVIENE IN PORTI E FIERE UE

Italia maxi al Moscow Boat Show

Luxury yacht e marina: nonostante la crisi il made in Italy può essere possibile fonte di ripresa

CATERINA GROSSO

L'interesse dei grandi yacht club moscoviti per il comparto del luxury yacht e dei «marina italiani» non da segni di recessione. Imprenditori e rappresentanti dei maggiori circoli nautici sono stati al centro della missione di Assomarinas, l'Associazione Italiana dei Porti Turistici al 17° Moscow Boat Show dal 9 al 12 aprile nelle nuovissime strutture del centro espositivo «Crocus» nel cuore di un vastissimo parco commerciale dedicato al luxury, notoriamente prediletto dalla nuova classe imprenditoriale dell'ex Unione delle Repubbliche Socialiste Sovietiche. Quattro giorni di intesi e proficui contatti tra le 30 aziende espositrici italiane di tutti i settori dell'attività nautica organizzata e coordinata dall'ICE, Istituto per il Commercio con Estero, testimoniano un lungimirante presidio in un mercato che, se in questa fase di recessione dell'economia mondiale dimostra alcune prevedibili esitazioni, possiede però i fondamentali economici per una progressiva crescita preziosa per la nostra industria nautica. «La nostra industria nautica non può non tener conto – ha detto Roberto Perocchio, presidente di Assomarinas – che il 70% circa della vendita di barche rivolte a acquirenti russi oggi si effettua nei porti così come nelle fiere europee e mediterranee». A seguito dei proficui contatti con i principali yacht club russi sono già in programma due raduni di diportisti russi per quest'estate in porti turistici italiani, uno in Tirreno e l'altro in Adriatico. Oltre a offrire un'accurata informazione sul nostro sistema costiero e sulle nuove strutture in corso di realizzazione, la delegazione di Assomarinas non ha mancato di mettere in



evidenza la componente culturale e enogastronomica italiana, non trascurabile per il nauto-turista russo. Ancora non risolti alcuni problemi di primaria importanza come, ad esempio, la tempistica per l'ottenimento dei visti consolari che penalizzano l'ingresso nel nostro Paese a vantaggio delle coste turche già molto frequentate dagli yacht bantenti bandiera russa che si accompagnano agli ingenti investimenti in strutture turistiche che il capitale russo ha già riversato nella

Roberto Perocchio:

«La portualità italiana? Sarà la protagonista della crescita nei prossimi decenni»

regione mediterranea. «L'evento di Mosca – ha evidenziato Roberto Perocchio – rappresenta un appuntamento irrinunciabile per la portualità italiana, una tra le mete più appetite del mercato russo destinato, nonostante la crisi, a essere protagonista di un'inarrestabile crescita nei prossimi decenni». Tra il sistema produttivo europeo e il bacino di materie prime della piattaforma ex-sovietica non potranno che scaturire benefici per l'economia mediterranea.

26^ EDIZIONE. Dal 23 aprile al 3 maggio sfida internazionale per 13 classi

21 PAESI SUI CAMPI DI REGATA DEL TAN

>> Il 26° TAN - Trofeo Accademia di Livorno parte alla grande, facendo sfoggio di grandi numeri e potendo contare sulla partecipazione di importanti skipper. Dal 23 aprile al 3 maggio sulle acque antistanti l'Accademia Navale, ben 21 equipaggi provenienti da altrettante nazioni, europee e non, si confronteranno nei diversi campi di regata approntati lungo le coste per ospitare le 13 classi di regata. «Sarà più emozionante di un'Olimpiade – ci spiega il responsabile ufficio stampa TAN, Luca Anconelli, – perché questa è l'unica regata che ospita così tante imbarcazioni di diverse classi e tutte con regate



di livello, ovvero ranking list, campionati nazionali o selezioni per campionati mondiali». Giordania e Messico le news entry, felice rientro per Albania, Algeria, Brasile, Svezia e Russia, assenti al 25° TAN, mentre per Belgio, Bahrein, Cile, Cina, Emirati Arabi, Francia, Giappone, Gran Bretagna, India, Libia, Portogallo, Serbia, Slovenia e Turchia, il TAN è ormai da anni

un appuntamento irrinunciabile. Novità: nella classe altura Mauro Pelaschier schiera le sue «Stelle Olimpiche» un team di atlete azzurre che, dopo aver conquistato la medaglia olimpica, ora si misurano per beneficenza con la vela.