

MATCH RACE

Il team di Acquaragia della Fraglia Vela Riva conquista con merito il Trofeo BTB

>> **Divertimento e agonismo** nella 2^a edizione del Trofeo BTB: la promessa è stata mantenuta dalla Flotta J24 del Garda. L'evento, organizzato dal Circolo Vela Arco e valido come prima tappa del Campionato Zonale 2009, è stato corso con la formula del match race da 6 equipaggi che, con vento che si è sempre mantenuto da nord sui 6-8 nodi, hanno dato vita a voli combattuti, coinvolgenti fino

agli ultimi metri. L'equipaggio di Acquaragia della Fraglia Vela Riva (Gianni Torboli, Mauro De Rosa, Luca Degaspero e il presidente della Classe Eros Angeli) si è aggiudicato il Trofeo avendo la meglio sul team della Società Triestina della Vela A.D.S. (Fabio Apollonio, Lorenzo Marini, Fulvio Lorenzon e Luca Bressan già vincitori dell'invernale del Garda) e su quello dell'Ass. Vela Lago di Ledro.



Sfide veliche

AL SISTIANA SAILING WEEK COMUNI IN GARA

>> Dodici e oltre nodi di vento hanno spinto quest'edizione del Sistiana Sailing Week "a largo" dei più importanti appuntamenti velici della costa friulana. Entusiasmante è dir poco la due giorni di vela organizzata in coincidenza con la popolare kermesse motoristica "Talenti sport e motori" che ogni anno si svolge in primavera. Due le regate progettate dal Dipartimento Nautico di Sistiana; la prima coinvolgeva tutti i club velici del Golfo (tradizionale competizione che da tempo era andata perduta), mentre la seconda portava in competizione le amministrazioni comunali della provincia di Trieste.



A vincere la sfida dei club, nonostante le avverse condizioni meteorologiche e le numerose avarie subite da molte imbarcazioni, è stato il Circolo Vela di Muggia con al timone Gianni Roici subito seguito da "Società Nautica Grignano" (timoniere, Franco Tomsic) e "Società Nautica Pietas Julia" (timoniere, Giuliano Chiandussi).

Nella prima gara velica tra Comuni, invece, è stata incoronata vincitrice proprio l'imbarcazione del capoluogo triestino guidata da Guglielmo Danelon e con a bordo l'assessore Paolo Rovis. Per la cronaca il secondo e il terzo posto sono andati rispettivamente al "Comune di Duino Aurisina" (skipper Enzo Di Stefano con a bordo il Sindaco) e alla "Consulta Giovani del Comune di Duino Aurisina" (Skipper Rodelio).

BMW Sailing Cup 2009

NUOVA ZELANDA BATTE DI UN SOFFIO L'ITALIA

ADRIA POCEK

Alla fine la Nuova Zelanda si è aggiudicata a Malcesine, nella splendida cornice del lago di Garda, la finale mondiale della BMW Sailing Cup 2009 (22-25 aprile), terza edizione della serie internazionale di regate non professionistiche organizzate dalla Casa di Monaco. Avversario diretto è stato l'equipaggio italiano della concessionaria BMW Autoclub Modena che ha conteso la vittoria ai kiwi impegnandoli fino all'ultimo

respiro con un avvincente e molto combattuto match race. Una quinta sfida che si è resa necessaria dopo il pareggio (2 a 2) conseguito dai due team nei primi quattro match race, e che si è risolta solo all'ultimo bordo in una giornata soleggiata e segnata da un vento di 10-12

Finale avvincente

Una medaglia d'argento che vale un oro per il team capitanato da Simoncelli

nodi da Sud, quando l'equipaggio neozelandese, condotto da Graeme Sutherland (timoniere) e composto da Roger Pagani, Josh Puckey, Sam Bell, Nick Bastow, ha prevalso sul team italiano capitanato da Matteo Simoncelli (timoniere) con a bordo Pietro De Marchi, Manuele Pasotti, Filippo Anichini e Cesare Trioschi. Dopo i primi round disputati tra mercoledì 22 e venerdì 24 aprile nella modalità regata di flotta, i primi quattro equipaggi classificati sono passati alle fasi conclusive. Oltre alla finale tra Nuova Zelanda e Italia, decisa al meglio di cinque match race, sono state infatti disputate anche la **finalina per il 3° e 4° posto**, mentre la quinta, la sesta, la settima e l'ottava posizione sono state assegnate con una serie di match race (al meglio di 3). Questo l'esito dei confronti in acqua e la classifica finale: prima Nuova Zelanda, seconda Italia (2a classificata), terza Danimarca. A seguire Gran Bretagna (4a classificata), Germania (5a), Spagna (che difendeva il titolo, 6a), Francia (7a), e Malta (8a). Tutti gli equipaggi, composti da 5 persone, hanno disputato le diverse gare utilizzando esclusivamente imbarcazioni **Bénéteau First Class 7.5**. Le precedenti edizioni della BMW Sailing Cup World Final erano state vinte da Spagna (Dubai, 2008) e Germania (Valencia, 2007).



PORTO S. STEFANO

A «Super Silvietta» la 23^a Pasquavela

>> **Super Silvietta** e **JdF** hanno conquistato, nelle rispettive classi, la 23^a edizione di Pasquavela. Ben 17 gli scafi Este 24 e 40 i J24 che hanno dovuto far fronte alle continue variazioni di vento, che cambiava in intensità e direzione, garantendo al pubblico, sul campo di regata di Santo Stefano, un magnifico spettacolo con entusiasmi planate e incroci mozzafiato. Tra gli Este 24, fin dal primo giorno si è assistito a una battaglia serrata tra Super Silvietta (Snatch Sailing Team), Arma Azzurra (SVAM) e Vento dell'Este (VDS Sailing Team).

La classifica si è decisa solo l'ultimo giorno con una regata ampiamente dominata da Super Silvietta che ha tagliato per prima il traguardo relegando al terzo posto Arma Azzurra. La classifica generale assegna il primo posto a Super Silvietta, seguita da Arma Azzurra e Esterica 2°. Tra i J24 JdF si è aggiudicata la vittoria al termine di sei prove molto combattute: avvincente lo scontro diretto con Avoltore timonata da Francesco Cruciani, a pari punti nelle prime giornate. JdF e Avoltore hanno preceduto sul podio la tedesca Rotoman.