

SPORTWARE

Rash Guards Pro Race SPF 50+ contro le esposizioni ai raggi UV

>> **Qua e la già** si affaccia il primo sole e Lalizas Marine Italia coglie l'occasione per presentare le Rash Guards Pro Race SPF 50+. Queste maglie, realizzate in spandex e nylon, offrono un fattore di protezione ai raggi UV maggiore di 50 e possono essere usate anche per la pratica degli sport acquatici. La leggerezza del tessuto le rende adatte ad essere impiegate al posto della muta perché

aiutano a prevenire le ferite prodotte dalle cadute in acqua. Inoltre, lo speciale tessuto elastico lascia respirare il corpo e fa evaporare velocemente l'acqua che vi si deposita consentendo così alla pelle di mantenersi fresca. Le Rash Guards Pro Race per adulto (taglie S, M, L) e bambino (JS, JM, JL, JXL) sono disponibili nelle versioni a manica corta o lunga, per proteggere la pelle tutto l'anno.



La Spezia. Forte l'investimento della ITN per realizzare il marina

MIRABELLO, IL DI PORTO SULL'ISOLA ARTIFICIALE



L'ISOLA CHE NON C'È
Di fronte al lungomare del centro storico sta nascendo un'isola di 50mila metri quadri

CATERINA GROSSO

Ormai i porti turistici non si realizzano più lungo le coste, ma in mezzo al mare, su isole artificiali create per non togliere spazio prezioso al tessuto urbano della città. Un esempio, unico nel suo genere, è il porto Mirabello a La Spezia, che sta nascendo su un'isola di 50 mila metri quadri di fronte al lungomare del centro storico. Vi troveranno posto 387 ormeggi per barche dai 14 ai 65 metri oltre a 700 posti barca per misure inferiori, destinate, attraverso una convenzione con il Comune, ai residenti. Un'imponente struttura a mare se si considera che i moli sono larghi 30 metri e che l'isola non comprenderà solo le banchine per gli ormeggi con i servizi base, gli uffici, la torre di controllo, il servizio meteo, gli ormeggiatori, guardianaggio, travel lift, il cantiere nautico per le manutenzioni e il rimessaggio e i parcheggi per circa 1200 posti auto, ma anche strutture "di terra" vale a dire un

residence, un centro congressi, la galleria commerciale, un centro benessere e fitness con piscina e club-house. Un «must» nei porti turistici dove attraccano diportisti sempre meno rudi navigatori e sempre più turisti a cinque stelle. Non mancheranno bar, ristoranti, banche, locali per il tempo libero e tutto quanto possa integrare il porto alla vita della città. Per ormeggi e servizi il porto sarà operativo da aprile, mese in cui inizieranno man mano le consegne degli ormeggi, per le strutture ricettive e i servizi di accoglienza occorrerà aspettare la primavera 2010. Sul molo principale troverà posto un eliporto, mentre ogni posto barca sarà attrezzato con tutti i servizi di domotica, sicurezza, telecontrollo «appliances», fonica fissa e wireless, videoservice, pc/web-internet/e-mail.

Dal Porto Mirabello, vicino alle Cinque Terre, Lerici, Portovenere, al Golfo del Tigullio e alla Versilia si può salpare almeno 300 giorni all'anno per brevi crociere verso la Corsica,

Super-migrazione

Disponibili 387 ormeggi per barche da 14 a 65 mt e altri 700 per le piccole

l'Argentario e la Sardegna grazie alle condizioni climatiche particolarmente favorevoli del Golfo dei Poeti e alla posizione protetta. Un ampio mercato di riferimento, che spazia dal centro nord sino a Svizzera, Austria e Germania, si è dimostrato fortemente interessato al nuovo «marina» costruito da ITN, Industrie Turistiche Nautiche S.p.A. di Reggio Emilia, che manterrà la gestione del porto. La società, che fa parte di una holding che opera nel settore edilizio, ha effettuato un investimento di milioni di euro a due zeri e ha in programma la realizzazione di altri porti turistici nel Mediterraneo. Tra i nuovi marina sarà predisposto un piano di interscambio degli ormeggi e di assistenza ai clienti.

IN AGENDA

MAGGIO RICCO DI EVENTI VELICI A MARINA DI IZOLA

>> **Per chi volesse** anticipare le vacanze, niente di meglio che puntare dritti sul litorale sloveno dell'Adriatico, a pochi chilometri dal confine con Italia (solo 12 km) e Austria, in un suggestivo angolo di mare battuto da grandi esploratori, dove si trova il suggestivo porto turistico Marina di Izola che a maggio farà da cornice ad alcuni importanti eventi internazionali che non mancheranno di richiamare gli appassionati del mare. Con la regata Izola Open Cup (17 maggio) si aprirà l'Alpe Adria Sailing Week, organizzata dallo Yacht Club



Austria, cui faranno seguito nei giorni successivi l'Austria Cup, l'Austria Cruising Cup e l'Austria Racing Cup. Sarà poi la volta della Combinata Vela Sci 2009 (23 maggio), una doppia sfida che impegnerà i partecipanti su due fronti: la prima sulle nevi della Val Zoldana e la seconda nelle acque che separano Trieste da Isola. Infine, nell'ultimo weekend, il Challenger Marina Izola Cup - Memorial Ivan Leksi (con circa 50 imbarcazioni impegnate nelle acque antistanti il Marina) e la Regata San Giorgio - Isola - San Giorgio, che faranno da ouverture all'inaugurazione della stagione estiva. Non vi basta? Allora sappiate che dal 17 al 21 maggio avrà luogo la terza edizione dell'Alpe Adria Sailing Week, la celebre competizione velica organizzata dallo Yacht Club carinziano in collaborazione con il Marina di Isola. Sono ben quattro le regate in programma: la domenica si terrà l'Isola Open Cup, mentre nei giorni successivi si disputeranno l'Austria Cup, l'Austria Cruising Cup e l'Austria Racing Cup.