

NAUTICA ON LINE

Per il popolo della rete Rio Yachts adotta un nuovo stile di comunicazione

>> Per navigare sicuri e veloci in rete permettendo ai cybernauti di cogliere ogni opportunità bisogna prima di tutto predisporre buoni attracchi. E' stata questa la filosofia che ha ispirato Rio Yachts inducendola a rifare il look del proprio sito, adottando una nuova veste grafica e nuovi contenuti. (www.rioyachts.net). L'incarico è stato dato allo studio Pleiadi di Cesena che ha dapprima studiato e successiva-

mente realizzato un layout fresco, elegante e di facile lettura dotando la home page di un menu che agevola la ricerca di informazioni aggiornate. Il navigatore vi troverà, oltre le notizie sul cantiere e sui modelli anche il monitoraggio degli eventi, i premi, le anteprime e la partecipazione alle fiere. Una vetrina virtuale che farà bella mostra della vasta gamma di imbarcazioni Rio Yachts.



MICRO COMPASS

TACKTICK, UNA MARCIA IN PIÙ PER I SIBELLO

>> Visto che per primeggiare nello sport nulla deve essere lasciato al caso, anche i fratelli Pietro e Gianfranco Sibello, olimpionici della classe 49er, hanno deciso di usufruire di una strumentazione di bordo altamente sofisticata. Si tratta del Micro Compass di Tacktick (marchio tra i più importanti a livello internazionale nell'elettronica e nell'alimentazione solare per l'industria). È un prodotto ad alimentazione solare e completamente waterproof, che assicura un enorme vantaggio rispetto a chi utilizza bussole in ampolla di vetro consentendo agli skipper di avere a disposizione informazioni di direzione precise e affidabili anche al più piccolo salto di vento. Dotato di bussola, scala



tattica e cronometro da regata, presenta un doppio display che assicura dati chiari e leggibili in ogni condizione di navigazione. Micro Compass in Italia viene distribuito da Svama Nautica, società dedicata all'importazione e alla commercializzazione di prodotti per la nautica. Per i Sibello è stata una scelta dovuta perché, come tutti sanno, le sole capacità agonistiche e sportive ormai non bastano più. Tutti i velisti si aiutano con strumentazioni elettroniche sempre più sofisticate, ed ora i nostri Sibello hanno un alleato in più per sbaragliare l'agguerritissima concorrenza. A proposito di gare: quest'anno la stagione sarà molto lunga e culminerà con il Mondiale di luglio a Riva del Garda. Sappiamo bene però, che la preparazione dei Sibello è finalizzata alle Olimpiadi di Londra 2012. Un eventuale successo olimpico consentirà ai nostri velisti di suggellare la carriera e di essere inseriti nel Pantheon velico italiano.

DA OTTOBRE OPERERÀ LA TRATTA ANCONA-IGOUMENITSA-PATRASSO

Varata la Cruise Europa

ADRIA POCEK

Non è la prima, non sarà l'ultima, ma come sempre, quando si assiste a un varo, l'emozione coglie di sorpresa un po' tutti, la madrina, le autorità e le maestranze. Ognuno legge qualcosa di

particolare in quel lento scivolare in acqua, qualcosa che sa di speranza, di avventura, di esplorazione, di confronto con il futuro. Un fenomeno antico che si è ripetuto a metà marzo, con il varo nello stabilimento di Castellammare di Stabia della Cruise Europa, terza unità di una serie di quattro innovativi cruise-ferry ordinati dal Gruppo Grimaldi (Napoli) e cofinanziati dalla Banca europea degli Investimenti (BEI). Madrina della nave, scesa in acqua al termine di uno spettacolare e tradizionale varo a scivolo, è stata Iliana Grimaldi, moglie di Emanuele Grimaldi, presidente di Minoan Lines. Dopo la consegna, prevista per ottobre, la Cruise Europa sarà impiegata sulla tratta Ancona/Igoumenitsa/Patrasso collegamento operato da Minoan Lines, la compagnia di navigazione greca che fa parte del Gruppo Grimaldi. Cruise Europa è appena nata, ma vanta già un primato: è il più grande cruise ferry realizzato per rotte mediterranee. Lunga 225 metri e larga 31 metri, ha una stazza lorda di 54.310 tonnellate e una capacità di carico di 250 automobili e 3.000 metri lineari di autobus, camion, trailer, camper e roulotte. Potrà ospitare fino a 3.000 passeggeri in 413 cabine, di cui 18 owner's Suite e 50 junior suite, oltre a 542 poltrone reclinabili.

Nell'allestimento verranno mantenuti gli stessi elevati standard delle navi da crociera, sia per quanto riguarda l'arredamento delle aree pubbliche e delle cabine, sia per l'ampia gamma di intrattenimenti a bordo, con aree wellness e fitness, una piscina, ristoranti, casinò, discoteca, negozi, internet point e spazi dedicati ai più piccoli. La nuova unità, che potrà operare a una velocità di 28 nodi, si differenzia da Cruise Roma e Cruise Barcelona in servizio sulla tratta giornaliera Civitavecchia/Porto Torres/Barcellona, per una maggiore capacità in termini di passeggeri e una diversa sistemazione di alcune delle aree pubbliche. Al pari delle due unità che l'hanno preceduta, la Cruise Europa nasce dimostrando con i fatti di operare all'insegna del rispetto ambientale e del risparmio energetico: trasportando sulle Autostrade del Mare centinaia di camion e migliaia di passeggeri ogni giorno contribuirà a ridurre la congestione della rete stradale e ad abbattere notevolmente le emissioni di CO2.

Trasporterà ogni giorno sulle Autostrade del Mare centinaia di camion e migliaia di passeggeri



Eco-compatibile
Anche la nuova unità opererà all'insegna del rispetto ambientale e del risparmio energetico

NAUTICSUD: RIO YACHTS PREMIA LA FEDELTA'

>> In occasione dell'apertura del 40° NauticSud, Rio Yachts ha voluto premiare, con dei riconoscimenti speciali, i suoi fedelissimi diportisti. Il premio «Fedeltà di lungo corso» (assegnato a chi ha raggiunto il traguardo di ben 5 modelli Rio) è andato al dr. Giovanni Nazzaro, ginecologo di professione che dedica al mare tutto il tempo libero con il suo Rio 35 Fly. Il «Replay» (chiamato così perché chi conosce Rio non lascia, ma raddoppia) è stato per il dr. Luigi Scarani. Ma c'è di più. Rio Yachts ha premiato anche chi acquista «sulla carta», una prova di fiducia che merita un premio ad hoc. Il prescelto di quest'anno è il dr. Carmine Salzano (medico-dentista), passato presto a prodotti Rio.