

Meno male che c'è il Dead of Gift

di CINO RICCI

RICCI di RICCI
E finalmente SNG/Alinghi hanno perso la partita! Bertarelli ha tirato troppo la corda e alla fine..... Non che siamo dalla parte di Ellison, perché per me a parti invertite sarebbe stato lo stesso: tutti e due sono fatti della stessa pasta, due ricchi signori sicuri di poter fare e disfare a piacimento qualsiasi cosa con il potere dei loro soldi. E il limite della loro sportività si è rivelato quando l'Americano ha impedito a Cayard la Coppa a Auckland e Bertarelli ha fatto lo stesso con Coutts a Valencia: i due

più grandi velisti fuori dall'evento più importante! L'America's Cup è cambiata, non tanto per il numero degli sfidanti né per i capitali che ha mosso (che forse diventeranno un ricordo), ma perché con il predominio del Finanziatore sul Club, è solo lui che decide e crede che di poterne fare ciò che vuole.

Ricordo quando Bertarelli e Ellison erano culo e camicia e sognavano assieme di farla diventare come la Formula 1, ogni due anni ecc. ecc.. Ma per fortuna c'è e funziona ancora il Dead

of Gift, il lascito depositato alla Corte di New York, a cui tutti possono appellarsi se qualcuno tira troppo la coperta dalla sua parte e ancora per fortuna c'è un giudice, Carmen Ciparick, già sul pezzo nell'88 per la diatriba fra i Neozelandesi del Mercury Bay Club e il San Diego Yacht Club, che sa come leggere le regolette. E così crolla il castello di Bertarelli, con le iscrizioni (fasulle?), le sue regole, il suo AC Management, la sua America's Cup.

A meno che il Sig. Ellison...



EDITORIALE

Pari opportunità, ma solo in solitario

Che strano mondo quello della vela al femminile.

Veliste fortissime in solitario e stranamente assenti dal timone di qualsiasi grande barca con equipaggio. Due donne all'arrivo del Vendée Globe. **Samantha Davies** e **Dee Caffari** hanno superato la prova più dura nel mondo della vela: hanno sfidato gli oceani di tutto il mondo in solitario e senza assistenza ed hanno vinto. Per inciso, nella decimazione dei partecipanti al Vendée che ha visto all'arrivo solo 11 dei 30 partenti, il 100% delle donne è arrivato in fondo. Ma in Coppa America, tanto per fare un esempio, non se ne vede una a bordo nemmeno per sbaglio. L'unico ricordo è di un'imbarcazione tutta al femminile nella sfida tra i defender americani per la Coppa di San Diego nel 1995. Il vecchio America3 USA 23, portato da un equipaggio formato dalle sorelle **Dey** e **Leslie Egnot** che si alternavano



al timone, **Annie Nelson** navigatrice, **Dawn Riley** alle regolazioni, **J.J. Isler**, **Courtenay Becker** ed

un unico uomo, **John Kolius**, in qualità di skipper. Quello degli equipaggi "rosa" è poi un capitolo

tutto a parte come se, per regatare, l'unica strada per una velista fosse quella di trovarsi un equipaggio di sole donne. Non sembra anche a voi che ci sia un filo, ma proprio un filino, di discriminazione? Eppure dalla **Autissier** alla **Mac Arthur**, dalla **Davies** alla **Caffari**, la vela al femminile sta dimostrando concretamente di non temere la concorrenza del sesso forte. La tenacia e la perseveranza di una donna non hanno probabilmente confronto con l'equivalente maschile.

E se oltre queste veliste divenute oramai mitiche servono esempi più abordabili, seguite le imprese di **Isabelle Joschke** nella Transat BPE che è appena partita. Ha già vinto una tappa nella Cap Istanbul del 2008 (classe Figaro) e si è classificata 2^a tra gli esordienti nel campionato francese di course au large.

Roberto Imbustaro
 direzione@italiavela.it

italiavela
mare

EDICOMP HOLDING S.P.A.
 P. San Lorenzo in Lucina, 26 - 00186 Roma
 tel. 06/6833794 fax 06/6873645 www.edicomp.net

DIRETTORE EDITORIALE: Roberto Imbustaro

DIRETTORE RESPONSABILE: Cino Ricci

CAPOREDATTORE: Adria Pocek

GRAFICA E IMMAGINE: Luca Migliorati

REDAZIONE: Mediaspeed s.r.l. P. San Lorenzo in Lucina, 26
 00186 Roma tel. 06-68301460 fax 06-68217602
 e-mail: italiavela@italiavela.it

STAMPA
 Edicomprint S.p.a. Via Carciano, 51

PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI
 Mediaspeed Tel. 06-68.30.14.60 Mobile: 380.3610665
 CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl
 marketing@italiavela.it
 www.mediaspeed.it

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 225 del 08/06/2005
 Poste Italiane S.p.a. Sped. abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004
 n.46 art.1 comma 1-DCB Roma) Prezzo E. 2.00 Arretrati E. 4,00;
 Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00
 Stampato in rototiff in 18.000 copie

www.italiavela.it

La fotonotizia



PER IL GOVERNO I PORTI SONO DA VALORIZZARE

>>> **Il governo punta alla valorizzazione dei porti italiani, poiché sono un elemento fondamentale per la ripresa economica. Lo ha sostenuto il sottosegretario ai trasporti, Bartolomeo Giachino, intervenendo all'assemblea di Spediporto, l'associazione degli spedizionieri liguri. Per quanto riguarda il porto di Genova «il governo è particolarmente attento». Infatti, «nel piano infrastrutturale è previsto uno stanziamento di un miliardo di euro per il terzo valico per la linea ferroviaria ad alta capacità Genova-Milano». Ma il governo ha bisogno di «proposte unitarie da parte di tutto il sistema economico produttivo del nord ovest».**