

IDROPELLENTE

Presentato WD40 lo spray multiuso che protegge barche, motori, radio e sonar

>> La sigla che lo denomina sembra che identifichi una stella, ma in realtà WD-40 è uno spray multiuso che, stando alle proprietà dichiarate, è idrorepellente, anticorrosivo e, al tempo stesso, capace di lubrificare, detergere e sboccare meccanismi incrostati, ghiacciati o arrugginiti. In pratica, WD-40 è un sistema ideale per mantenere l'imbarcazione in perfetta efficienza. Fa fronte ai danni causati dalle intemperie dell'in-



verno, dalla salsedine e dall'umidità, soprattutto dopo un periodo di riposo o di minore attività. Spruzzato prima del rimessaggio su raccordi, argani e gruppi di motore ne preserva il perfetto funzionamento. Le superfici restano così perfettamente pulite e protette. WD-40 può anche essere applicato su radio, radar e attrezzature sonar sempre a rischio con salsedine e acqua marina.

NUOVO CRUISER. PRINCIPALI CARATTERISTICHE SONO VELOCITÀ SPAZIO E SICUREZZA

Con Xc50 la crociera si farà in yacht

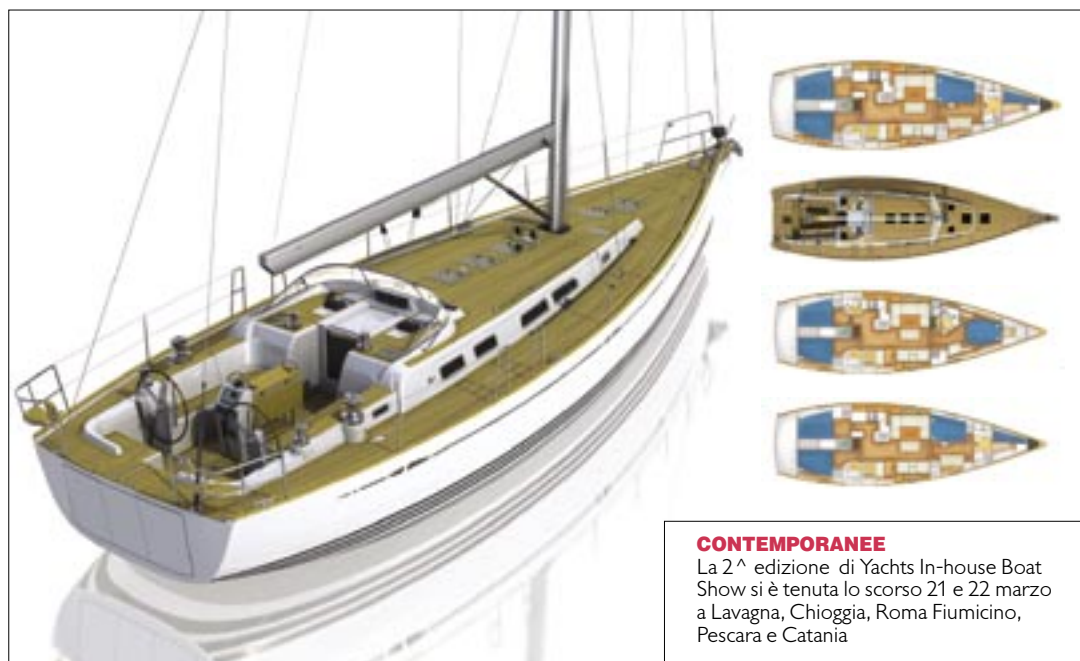
Questo nuovo modello della gamma «Cruiser» sarà varato dalla danese X-Yachts entro il 2010

ADRIA **POCEK**

È qualcosa di più che un'idea o un disegno. Sta per prendere vita Xc50, il nuovo modello della gamma «Cruiser» che X-Yachts promette - crisi o non crisi - di varare entro il 2010. Diventerà così realizzabile il sogno, comune a molti, di veleggiare in barca andando anche oltre l'orizzonte. La linea del nuovo modello seguirà il solco della tradizione. L'imbarcazione, infatti, fa sapere il cantiere danese, sarà dotata di quello stesso scafo largo e profondo che caratterizza le precedenti realizzazioni e che permette a ognuna di loro di vantare un'eccezionale tenuta in mare. Anche la tecnologia a bordo sarà la stessa così che la ricca dotazione di sistemi estremamente affidabili e la solidità della costruzione, offriranno agli armatori la totale sicurezza nel corso della navigazione.

L'albero e il sartiame sono stati progettati «custom» e assicureranno grande potenza al piano velico, mentre i verricelli elettrificati e l'intelligente progettazione delle attrezzature di coperta permetteranno una facile conduzione e navigazione pur con equipaggio ridotto.

Eleganza e comfort sono due elementi caratterizzanti questo nuovo cruiser. Gli oltre 15 metri di lunghezza doneranno, infatti, all'Xc50 una linea sofisticata e estremamente elegante mentre all'interno, nel pozzetto e in coperta, si è fatto sfoggio di indubbia creatività per offrire in ogni momento agli ospiti di fruire di ambienti comodi e accoglienti. Tutti gli spazi sottocoperta saranno espressione dell'alta qualità di costruzione che caratterizza i mastri artigiani di X-Yachts. In particolare, il



CONTEMPORANEE

La 2^a edizione di Yachts In-house Boat Show si è tenuta lo scorso 21 e 22 marzo a Lavagna, Chioggia, Roma Fiumicino, Pescara e Catania

salone promette di essere rifinito sontuosamente, mentre la cucina, larga e ben equipaggiata, dovrà permettere di cucinare con grande comodità in porto e in navigazione. La spaziosa cabina armatoriale sarà disposta a prua, e l'armatore potrà scegliere, a suo

gusto, se posizionare l'ampio letto al centro o sulla murata di sinistra. Qualora si optasse per la soluzione laterale si potrà ricavare l'alloggio per l'equipaggio nell'estrema prua, mentre il lungo divano nella fiancata destra della cabina avrà la funzione di letto aggiuntivo. Il

bagno a prua sarà dedicato esclusivamente all'armatore mentre altri due bagni a poppa saranno disponibili per le cabine degli ospiti. Xc50 rappresenta, in poche parole, tutto quello che si può chiedere a uno yacht da crociera: velocità, spazio e sicurezza.

TECNOLOGIA. Presentata da VDO la nuova gamma di antenne satellitari OCEAN LINE, RICEZIONE SENZA FINE

>> È stata recentemente presentata da VDO, azienda del Gruppo Continental, la nuova gamma di antenne satellitari Ocean Line, dotate di tecnologia all'avanguardia e nuovo design, abbinabili alla vasta offerta di accessori e sistemi multimediali della multinazionale tedesca. Queste antenne satellitari motorizzate sono disponibili in quattro diverse misure: Ø cm 32, 37, 45 e 60. Ogni modello ha tre uscite, escluso quello da 32 cm che, novità assoluta sul mercato, ne ha una sola. Le versioni da 45 e 60 cm possono avere anche quattro uscite, per permettere di vedere contemporaneamente diversi programmi, e sono dotate di GPS e della funzione

automatic skew, per migliorare la ricezione anche nelle zone marginali di copertura satellitare.

Tutti i modelli della gamma Ocean Line sono dotati di control box e pos-

sono essere collegati in modo semplice e sicuro a qualunque decoder digitale. Inoltre, le antenne da 32, 37 e 45 cm sono disponibili anche in kit completi di TV LCD da 17", Decoder SVR300, cablaggi e staffe di supporto per semplificare al massimo l'installazione e contenere i costi. Come tutti i prodotti VDO anche queste antenne, realizzate per contrastare rollo e beccheggio, sono a prova di vibrazioni, temperature elevate e condizioni di lavoro estreme. Ogni prodotto VDO si distingue per i bassi consumi grazie all'alimentazione diretta 12-24 V (max 40 W), che permette di tenere spento il gruppo elettrogeno, evitando così fastidiosi rumori.

