

## MARINA DI SCARLINO 2009

Invernale Finn e Snipe: primi al traguardo Romeo e Rochelli/Semec

>> Il primo appuntamento della stagione a Marina di Scarlino è stato il Campionato Invernale per derive riservato alle classi Finn e Snipe. Il programma si è svolto in condizioni ideali di vento e di mare. 12 le prove effettuate nei 3 week end di regata (7/8 febbraio, 21/22 febbraio, 7/8 marzo): nei Finn ha vinto il grossetano Piero Romeo (ex Luna Rossa e +39 in Coppa America) che ha preceduto

Simone Mancini e Cristiano Di Gaddo. Nel doppio Snipe, successo dei triestini Fabio Rochelli e Daniela Semec che hanno preceduto Francesco Rossi e Gianfranco Filippini. Terzo posto per Solerio e Lambertenghi. La stagione 2009 di Scarlino coinvolgerà tutte le discipline della vela agonistica e da diporto, che riempiranno il mare della Maremma per ben 65 giorni di regata.



## Lombardini Cup IL 24 APRILE LO START CON LA COMET CUP

Inizierà ad aprile e si completerà ad ottobre. È la Lombardini Cup, un circuito di regate che riunisce alcune fra le più interessanti manifestazioni veliche in Italia e all'estero. Degno di nota anche il ricco montepremi che vedrà assegnare al vincitore il nuovissimo gruppo elettrogeno LMG 4000 della Lombardini Marine, così come sarà aggiudicata una moto Ducati (Lombardini Italian Cup). Saranno circa 1.000 le imbarcazioni che si confronteranno (in



11 tappe), in regate di altissimo livello tecnico: tra queste la Coppa Italia e la selezione per i Campionati Italiani ORC, ma anche le prove di navigazione d'altura nei più suggestivi arcipelaghi del Mediterraneo e del Nord Europa. Si inizierà con la "Comet Cup" il 24/25/26 aprile a Cala Galera e si completerà il circuito a Sistiana, con il "Trofeo Bernetti" il 4 ottobre. Tra le prove vanno considerate anche le due della Lombardini Accademy, un circuito che riunisce sotto un unico nome le regate su monotipi riservate alle scuole di vela e che nasce con l'obiettivo di divulgare questo sport sul territorio nazionale. Tanti anche gli eventi organizzati con partner come Martini, Heineken e Bacardi. Importante dunque la manifestazione, ma prestigiosa anche la giuria che assegnerà il trofeo all'imbarcazione più meritevole: il team giudicante sarà infatti un trio d'eccellenza formato da Cino Ricci, Giovanni Soldini e Giulio Guazzini.

## Altura

# XXXV COPPA CARNEVALE, BIRBA DOMINA IL PODIO

PAOLA FUSCO

Si è conclusa la XXXV Coppa Carnevale, regata organizzata dal CN Versilia e dalla LNI Viareggio che, come ogni anno, apre ufficialmente la stagione agonistica del Comitato Circoli Velici Toscani. Prima manche del Campionato Toscano di Vela d'Altura, la Coppa Carnevale 2009 è stata dominata dal Mescal 959 Birba, armato e timonato da Renzo Mazzoni, che si è imposto nella Classe Libera A, seguito dall'X342 Scamperix, armato dai fratelli Gianni e Dario Mori e timonato da Francesco Graziani nella Classe Irc Gruppo 3, e dal Grand Soleil 37 Krios di Giancarlo Campera (secondo classificato anche nella Classe Irc Gruppo 3 a pari punti con il vincitore) nella Classe Orc Gruppo C3. A queste affermazioni si aggiungono il terzo posto nella Libera A del GS 46 Bizzosa del Bizzosa Sailing Team (timonata da Stefano Bettarini) e nella Libera B del Comet Tao Tao di Marco Barsanti, la quarta posizione nella Classe Orc Gruppo C 1 del Dehler 39 Tanah Lot di Marco Nardi e Daniele Baldini (al timone) e, nella Libera B, il Brigand Nonno Pio armato e timonato da Francesco Tomei. Nel corso della cerimonia di premiazione, condotta dai presidenti del CN Versilia Federico Landucci e della LNI Domenico Mei, sono stati premiati i vincitori della Libera A Birba di Renzo Mazzoni (seguito da Telepatia di Giusti e da Bizzosa), della Libera B Mimi Bizzosa di Andrea Nieri (che ha preceduto Graal di Baldecchi e Tao Tao di Marco Barsanti), dell'Orc Gruppo R1, QQ7 di Maffini-Lizzerini (davanti a Giumat di Trusendi), dell'Orc Gruppo C1 GLS Stella di Fava (che ha anticipato Antares della SVM)

**Al traguardo**  
Il Mescal 959 di Renzo Mazzoni si è imposto su Scamperix e Krios



e Happy Hour di Domenico Mei), dell'Orc C3 Krios di Giancarlo Campera (che ha lasciato nella scia Asell di Battaglia e Bora First di Antonelli), dell'Irc Gruppo 1 C Map di Borghetti (che ha avuto la meglio su GLS Stella e Giumat), dell'Irc Gruppo 3 Scamperix dei fratelli Mori (seguito a pari punti da Krios e in terza posizione da Asell) e dall'Irc Gruppo R1 QQ7 di Roberto Maffini (unico in questo raggruppamento).

OPEL CUP, A MARINA DI CAPITANA LA SESTA TAPPA

## Pardini sbaraglia nei Melges 24

Si conclude la 6ª tappa dell'invernale Opel Cup. Botta Dritta, con Montella al timone, si aggiudica la 1ª prova tra i J24, chiudendo la giornata a 18 punti e con il podio ancora intatto, seguito da Sardares a 23 e da Nord Est a 30. Tra i Melges 24 SIV Arborea di Pardini mette a segno due primi posti, mentre Antonello Ciabatti su Vis Lampogas chiude per due volte al 2º posto, ma rimane in testa nella categoria di classe. Elixir di Giovanni Marchetti, nella «Gran Crociera fino a 10 metri», lotta per la prima posizione con Clar Saras, il Murphy 26 di

Attilio Leone, poi con i tempi compensati chiudono alternandosi un 1º e un 2º posto. Nella Gran Crociera la prima regata va a Terra Three, l'Oceanis 350 di Caboni, mentre la 6ª giornata per le Vele Bianche, conferma la costanza del team di Manuel Marghinotti che, sul Dehler 39, Zuben Il Gabbiano, è ancora 1º in classifica nella categoria "oltre i 10 metri", seguito da Miokana il Comet 38 di Magnante. Tra le vele bianche sotto i 10 metri, 1º posto per Alanga di Salaris in entrambe le prove che sale in classifica generale al 2º posto.