

MARE & CULTURA

Prima edizione del concorso letterario riservato agli studenti delle medie superiori



>> È nato in Liguria il nuovo progetto «Parco Culturale del Mare», grazie alla collaborazione tra il Mu.MA – Istituzione Musei del Mare e della Navigazione di Genova e il Premio Grinzane Cavour. Il protocollo d'intesa, firmato da Maria Paola Profumo (presidente del Mu.MA) e Giuliano Soria (presidente del Premio Grinzane Cavour) alla presenza di Mercedes Bresso (preside

dente Regione Piemonte) e Claudio Burlando (presidente Regione Liguria) lo scorso luglio a Bordighera - all'interno della cerimonia finale del Premio Grinzane Giardini Botanici Hanbury - si propone la salvaguardia e valorizzazione del patrimonio culturale, storico, paesaggistico e ambientale del territorio ligure e la promozione della cultura (letteratura, arte, enogastronomia, tradizioni, ecc.).

Moderno & Tecnologico. Dal riciclo delle acque ai collegamenti wireless a internet

«MARINA BLU» IL GIOIELLO DI RIMINI

ADRIA POCEK

Bellezza, numeri, tecnologia, ambiente: un poker d'assi. Per chi deve scegliere un marina ci sono numeri che in una fantastica «Top Ten» contribuiscono a fare la differenza e di certo influenzano la scelta finale. Nella graduatoria tra i più «In» si inserisce d'ufficio il **Marina Blu di Rimini** che di numeri da spendere ne ha molti: dispone, infatti, di uno **specchio d'acqua che supera i 100 mila metri quadrati**, con **622 posti ormeggio da 10 a 45 metri di cui 60 per le barche in transito**, e in più vanta una **profondità media di 4 metri** che permette di ospitare anche imbarcazioni più grandi, mentre la lunghezza complessiva delle banchine è di 1.300 metri lineari. Data la location non possono mancare le occasioni mondane. Per tutto l'anno il Marina Blu è meta prediletta degli appassionati della vela e del diportismo oltre ad essere, fin dall'apertura, luogo ideale per eventi legati alla nautica e allo spettacolo. Ed ecco che, **dal 23 al 26 aprile**, ospiterà la **1ª edizione di White and Blue - Rimini Yachting Lifestyle**, un innovativo business meeting internazionale dedicato alla nautica e al mondo del lusso. Tutto questo non basta. Un marina moderno deve essere all'avanguardia anche dal punto di vista tecnologico. Il Marina Blu è stato concepito e realizzato adottando pienamente questo concept, dotandolo di conseguenza di un **moderno sistema di riciclo delle acque**: tre potenti pompe convogliano 1.200 litri di acqua al minuto e assicurano il ricambio completo delle acque in sole 72 ore. Ma anche l'affascinante calma che domina l'interno del bacino è iper-artificiale essendo ottenuta circondando le banchine con barriere decrescenti composte da massi antiriflettenti che non solo rompono le onde prodotte dalla movimentazione delle barche, ma ne assorbono anche l'energia. Infine, pur essendo in navigazione, gli armatori ospiti del marina possono continuare a viaggiare nel cyber-



Aree Marine Protette

Il protocollo è «fantasma»
Prestigiacomò pensaci tu!!!

> **Con una lettera** indirizzata al ministro **Stefania Prestigiacomò**, **Ucina** e **Legambiente** auspicano che - a due anni dalla firma del «**Protocollo per la nautica**» che per la prima volta recepisce l'evoluzione tecnologica



del comparto e disciplina l'uso delle barche nelle Aree marine protette secondo i reali impatti - si accelera l'adozione dei nuovi regolamenti di gestione delle riserve. Anche perché, come sottolineano i due enti, le aziende italiane già dispongono di tecnologie di valenza ambientale e realizzano imbarcazioni con standard di compatibilità ecologica che anticipano in molti casi le normative comunitarie. Per la verità negli ultimi due anni Ucina e Legambiente hanno promosso diverse iniziative volte a favorire il recepimento dei nuovi regolamenti da parte degli enti gestori delle **28 aree marine protette** distribuite sul territorio. Tuttavia, ad oggi, solo la riserva del **Regno di Nettuno** (Ischia e Procida) ha recepito integralmente le norme dei nuovi regolamenti che, a breve, saranno adottati anche dalle aree marine delle **Cinque Terre**, **Capo Carbonara** (Villasimius), **Penisola del Sinis**, **Isole Ciclopi**, **Secche di Tor Paterno**, mentre **Portofino**, **Isola di Bergeggi** e **Isole Pelagie** le recepiranno solo parzialmente.

Ormecci a go-go

In uno specchio d'acqua di 100 mila metri quadrati dispone di 622 posti barca

spazio inserendo nel pc le specifiche schede elettroniche che attivano il collegamento a internet via etere assicurato loro da un sofisticato sistema di parabole. Infine, grande attenzione è stata posta alla salvaguardia dell'ambiente attivando un **sistema per il recupero differenziato di oli esausti, nafta e rifiuti**, mentre i materiali per la costruzione del marina (legno, pietra, cotto, rame, alluminio e legno) sono stati scelti in funzione della loro prestazione, eleganza e resistenza all'usura. Oltre al distributore carburanti e a un tecnologico sistema di sorveglianza, il marina dispone di **servizi per alaggio e varo delle imbarcazioni** e per la riparazione degli scafi, delle vele e degli equipaggiamenti di bordo con un' **ampia area di rimessaggio** di 7 mila metri quadri dotata di un carroponte da 100 tonnellate.