

ACCESSORI «IN»

Eleganza e stile caratterizzano la sedia George di Valdenassi

>> **George** è la nuova sedia da regista Valdenassi realizzata in acciaio inox lucidato a specchio. Per un particolare meccanismo brevettato, i braccioli ruotano verso il basso, cosicché si ripiega completamente su se stessa, riducendo l'ingombro e rendendo facile il trasporto. George è disponibile nella versione indoor/outdoor e nella versione marina realizzata in AISI 316 per l'impiego a bordo yacht. Presentata in



anteprima al Seatec, «è frutto di oltre un anno di studi, ricerche e prototipazione, ed è stata concepita e realizzata interamente in Italia» spiega Emanuele Maria Valdenassi, fondatore e titolare dell'azienda. Convinto assertore delle capacità della sua azienda, ritiene che per il settore sia giusto «continuare a credere e a investire, anche in un momento così drammatico di crisi del mercato».

COME UN ATOLLO IL PROGETTO LANCIA UN NUOVO MODO DI CONCEPIRE IL PORTO

Marina d'Arechi - Port Village

Nei 250 mila metri quadri di specchio acqueo ormeggeranno circa 1.000 barche

CATERINA **GROSSO**

Un porto-isola al largo, staccato dalla costa per limitare le alterazioni della linea costiera: è il progetto di **Marina d'Arechi-Port Village**, due chilometri a sud di Salerno. Un nuovo modo di concepire il porto, **come un atollo** collegato alla terra da **tre ponti lunghi circa 80 metri**, due carrabili in entrata e in uscita e uno pedonale. Gli edifici a terra in grado di offrire servizi atti a soddisfare i bisogni di chi viaggia per mare e chiede strutture di qualità per la nautica e il tempo libero. Nel porto-isola, **250 mila metri quadri di specchio acqueo**, ormeggeranno in condizioni di sicurezza tutto l'anno circa **1.000 barche** fra i 7 e i 50 metri; non ancora deciso quante dedicate al transito e quante all'affitto o alla vendita. Il progetto del porto è dello **studio di alta ingegneria De Cola** di Messina mentre lo sviluppo del progetto della parte a terra, circa 21 mila metri quadri di superficie, sarà affidato alla matita del genio creativo **Santiago Calatrava**. Parte degli spazi verrà riservata alle attività commerciali. Centro pulsante del marina saranno lo **Yacht Club** e l'**Agorà**, due realtà sospese tra mare e terra. L'**Agorà** comprenderà sale di lettura, sale Tv, bar, ristoranti di eccellenza e spazi per i momenti di incontro per i clienti, sia che arrivino via mare sia che arrivino da terra, che intendono prolungare in maniera attiva la loro permanenza nel porto. Alle spalle del marina un palazzetto dello sport, discoteche e locali che insieme alle altre attività trasformeranno la zona in una **cittadella del turismo nautico**. Per i diportisti il **rimessaggio** per i mesi invernali, un **cantiere** all'estremità sud e **9 mila metri quadri di piazzali per alaggio e varo delle barche**. Ai consueti



ARCHITETTURA SUGGERIVA

La parte a terra del progetto, circa 21 mila metri quadri di superficie, sarà firmata da Santiago Calatrava

servizi per la nautica, come rifornimento carburante, acqua, fornitura energia elettrica, servizi antincendio e meteo, anche il servizio nursery e il parco giochi. Il marina-port village andrà a colmare la carenza di posti barca di Salerno e **sarà realizzato con project-financing**. L'importo

dell'**investimento privato** prevede una spesa di **45 milioni di euro** da parte della **Arechi S.p.A.**, e l'intervento costituisce un'opera di bonifica di un'area ora degradata, con collegamenti diretti con la città e a pochi chilometri dal nuovo aeroporto di Salerno-Pontecagnano,

già operativo. L'intervento di Calatrava, che si è proposto di "creare un gioiello che tutti vorranno ammirare", rientra nel piano di trasformazione del waterfront di Salerno, cominciata con **Bohigas** e attiguo a quello di un altro grande spagnolo **Riccardo Bofill**.

NUOVI MERCATI. Fano-Rio De Janeiro, è un viaggio di sola andata?

IL PERSHING 115' VAA TUTTO GAS

>> **Lasciato** il **Marina dei Cesari** di Fano il **Pershing 115'**, nuova ammiraglia del cantiere marchigiano, punta avanti tutta sul Brasile, ultima fermata Rio de Janeiro. «Il Sud America è un mercato molto importante e che ci sta dando buoni risultati grazie anche a rivenditori storici come appunto il dealer brasiliano Spirit che collabora con noi da oltre 25 anni», spiega **Tilli Antonelli**, presidente e fondatore della **Pershing S.p.A.** Diverse le soluzioni tecniche e stilistiche innovative che caratterizzano questo maxi yacht da 35 metri. Nella versione standard è motorizzato con due MTU diesel per complessivi 7400 cv abbinati alla spinta applicata di due idrogetti

Kamewa Rolls Royce per una velocità massima di circa 40 nodi. Altra novità che lo contraddistingue da molti megayacht è la **turbina a gas, di ultima generazione, Vericor**



TF50, che sviluppa una potenza di oltre 5100 cv, con propulsione a idrogetto centrale. Questa tecnologia, tipicamente utilizzata sugli aerei, è raramente usata sulle imbarcazioni, per la complessità e per il costo delle singole componenti. Il suo impiego infatti richiede accessori e parti meccaniche particolari e tecnologie integrate all'intero sistema tra cui, lo scarico in titanio, l'asse e il riduttore. Altro pregio di questo assetto è una maggiore silenziosità e l'assenza di vibrazioni... fino a una velocità massima di 52 nodi! Tra gli elementi che fanno di questo modello un esemplare unico è l'"acero sicomoro frisè" un'essenza utilizzata per tutto il mobilio.