

PREMIAZIONI

Velista dell'Anno Audi 2008: premio speciale per l'imprenditore toscano Fabio Perini

>> Secondo la giuria di Audi 2008 è Fabio Perini l'imprenditore che, nella passata stagione, si è particolarmente distinto nella «promozione della vela». La motivazione fa menzione della lunga carriera di Perini, sin dalla fondazione di «Perini Navi», azienda che si è guadagnata un posto al sole nel settore della costruzione di barche a vela grazie all'adozione della filosofia dell'easy sailing,

ovvero barche di grandi dimensioni gestibili da un equipaggio ridotto. L'ultima creazione di grande impatto è stata il Maltese Falcon, un 88 mt dall'innovativo sistema basato su 3 alberi auto-portanti e rotanti in fibra di carbonio. Il riconoscimento speciale che Audi assegna oltre allo storico «Velista dell'Anno» è stato consegnato all'imprenditore toscano da Ernesto Bertarelli.



3^a Marsala Winter Cup, battaglia tra gli oltre 150 velisti in erba

QUANDO LA VELA DEI BABY DA SPETTACOLO

ORC

LOW NOISE VINCE L'INVERNALE DEL TIGULLIO

>> Low Noise è il trionfatore del 33° Campionato Invernale del Tigullio. L'M37 del cantiere 2 emme marine armato da Giuseppe Giuffrè ha sbaragliato la concorrenza laureandosi vincitore nella categoria ORC 3 e nella classifica overall. Il Campionato era iniziato lo scorso mese di novembre e Low Noise aveva subito stupito con risultati eccellenti. Si era, infatti, lasciato gli avversari alle spalle con un distacco di ben 7 punti rispetto al secondo della categoria e di 8 punti da Despeinada di Italo Borrini. Grande equi-

TIZIANA MONTALBANO

Il più talentuoso dei giovani velisti Juniores della classe Optimist si chiama Gianmaria Ferrighi ed è il vincitore della 3^a edizione della Marsala Winter Cup, la manifestazione velica dedicata ai piccoli tra gli 8 e i 17 anni che, quest'anno, ha visto scendere nelle acque siciliane oltre 150 imbarcazioni. Il tredicenne gardesano Ferrighi dello Yacht Club Riva del

Garda, dopo una prima giornata sotto tono, ha saputo recuperare con destrezza così da mettere subito fuori gioco Massimo Attinà (Società Canottieri Marsala), classificatosi secondo, e lo stesso fratello gemello Stefano Ferrighi. I colori del Garda hanno, inoltre, avuto l'onore di conquistare il quarto posto di Matteo Pilati (Circolo Vela Toscolano), che ha preceduto nell'ultima giornata il maltese Thomas Tabona (Malta

Young Sailors) e il palermitano Alfredo Spatafora (Circolo Vela Sicilia). Sfida più sofferta, invece, per i Cadetti della Classe Optimist. A prevalere nelle tre giornate di prove è ancora un altro gardesano, Leonardo Stocchero del Circolo Vela Toscolano che, nonostante una squalifica subita nella prima giornata, è riuscito a consolidare la leadership grazie a un primo e un secondo posto nella giornata di chiusura. Vittorie all'ultimo minuto che hanno fatto retrocedere al secondo e terzo posto l'agrigentino Ugo Zunardi (Club Nautico Punta Piccola, San Leone) e Nicola Duchi (Y.C. Torbole). L'edizione di quest'anno della MWC è stata la prima tappa del circuito «Volvo Cup» e una delle quattro regate italiane inserite nel calendario internazionale della classe Optimist (I.O.D.A.). La grossa novità però è stata la «combinata» con i giovani specialisti della classe Techno 293 del windsurf. Qui a farla da padrone è stata la Società Canottieri Marsala con un podio tutto siculo: Andrea Bellissimo, Giorgio De Vita e Silvio Catalano.

Ammainate le vele al «village» del porto si è svolta la cerimonia di premiazione con la giovane e promettente surfista marsalese Laura Linares.



librio, invece, nelle altre categorie. Ma andiamo con ordine. A completare il podio nella classifica senza scarto è Sea Whippet di Carla D'albertas Ceriana (C.V.S.Margherita). Con 5.00 punti Jonathan Livingston di Giorgio Diana (C.N.Lavagna) si è aggiudicata la vittoria nella classe ORC 1, seguita da Timeriesci di Luca Lualdi (Y.C.Città Di Genova) e da Argo di Manfredi Luciano (Y.C.Italiano). Protagonista ancora una volta Despeinada, stavolta però nella classe 2 ORC, dove condivide il podio con Sir Biss di Paolo Bonetto e Amelie di Clavarino e Profumo (Y.C.Italiano). Per concludere la lunga carrellata di vincitori non possiamo non citare, oltre al bis di Low Noise e un altro secondo posto per Sea Whippet, la medaglia di bronzo conquistata da Enigma di Federico Albano per il C.V.Erix.



XX Moby Roma d'inverno a Riva di Traiano

«Er cavaliere nero» torna in testa

>> Paolo Morville è tornato a vincere con il suo First 45 nella 7^a prova del XX Moby Roma d'inverno organizzato dal Circolo Nautico Riva di Traiano, dopo una domenica di «pausa» in cui era stato scavalcato da Scheggia. Secondo posto per il Sun Fast 3200 della Nautica Tirreno, timonato da Gaetano Figlia di Granara, e terzo Zoom, Comet 41 S di Quatrini/Guiducci. Stesso ordine anche nella classifica generale dopo 7 prove disputate e uno scarto applicato, quando manca una sola regata alla conclusione del campionato. Il 14 marzo

si disputerà l'ultima prova e, per ora, i primi classificati di ogni gruppo sono: nel gruppo 1 Er Cavaliere Nero, nel gruppo 2 Zoom, nel gruppo 3 Vanité il First 36.7 di Mario Aquila, nel gruppo 4 Scheggia. Nella classifica ORC la vittoria è andata a Zoom, seguito da Tany e Tasky, First 40.7 di Giancarlo De Leuse e Nautilus, mentre nel gruppo crociera si è imposto il Grand Soleil 43 Mamiblu di Gennaro Tozzi, secondo posto per Sebastian, Grand Soleil 343 di Leonardo Petti, terzo Don Pedro, Bavaria 34 di Francesco Pelaia.