

## TRASPORTO MARITTIMO

UE: entro il 2018 stop alla burocrazia, più occupazione e meno inquinamento

>>Niente barriere o intralci burocratici. Bruxelles vuole cambiare marcia anche nel trasporto marittimo. Il pacchetto di proposte, varato dalla Commissione europea su proposta del vicepresidente con delega ai Trasporti, Antonio Tajani, se attuato porterà in dote una forte riduzione dei carichi amministrativi e un risparmio di circa 2,5 miliardi di euro. Per raggiungere l'obiettivo l'esecutivo Ue si è dato



come termine ultimo il 2018. «La nostra idea è di applicare al trasporto marittimo le stesse regole di quello terrestre - ha spiegato Tajani - La Commissione europea punta a raggiungere una vera intermodalità nel trasporto, con lo sviluppo delle Autostrade del Mare. Il raggiungimento di questo traguardo consentirà anche di ridurre l'inquinamento e di aumentare la percentuale di professionalità occupate nel settore».

**Adolfo Urso:** «la nautica è il fiore all'occhiello del Made in Italy»

# GOVERNO, AVANTI TUTTA!!! ORA 50 NUOVI PORTI TURISTICI

FABRIZIO D'ANDREA

Il sottosegretario allo sviluppo economico, **Adolfo Urso**, ha colto l'occasione dell'inaugurazione dello **Yacht e Brokerage Show**, il salone nautico di **Miami Beach** (che rappresenta il trampolino di lancio verso l'**Expo di Shanghai 2010**) per fare alcune anticipazioni e un'ampia panoramica sullo stato di salute e sugli obiettivi da raggiungere in un settore del Made in Italy che, malgrado tutto, continua a tirare. «La nautica è il fiore all'occhiello dell'economia italiana - ha dichiarato - ed eccelle soprattutto nel mercato americano dove le nostre esportazioni rappresentano una quota del 32%». Per promuovere ulteriormente la nautica italiana sul territorio americano, il ministero dello Sviluppo Economico è pronto a lanciare un **progetto speciale** con uno stanziamento di oltre **1,5 milioni di €**, ai quali si aggiungono altri **3 milioni previsti dalle attività di supporto all'Ice** (Istituto per il Commercio Estero). Tutto bene allora? Sarebbe impossibile da sostenere, tanto è vero che il sottosegretario si è affrettato a spiegare che **il Governo sta pensando a un'azione di sistema** necessaria a sostenere ogni settore del comparto: «Se, da una parte, i megayacht non conoscono crisi con una posizione di leadership mondiale del 47%, dall'altra stiamo monitorando attentamente la situazione delle piccole imbarcazioni che stanno soffrendo per la crisi internazionale» ha spiegato Urso, aprendo il salone insieme al presidente dell'Ice **Umberto Vattani** e al presidente di Ucina, **Anton Francesco Albertoni**. «Per sostenere il comparto - ha aggiunto Urso - siamo impegnati, con il **ministro Scajola**, a creare nel nostro Paese una **moderna rete portuale interregionale**, basata su **50 porti**

turistici, di cui l'**80% nelle regioni del Mezzogiorno**. Lo potremo fare attraverso il recupero e il potenziamento delle strutture esistenti». Ma l'impegno del Ministero dello Sviluppo Economico nei confronti della nautica italiana non finisce qui. Infatti, il pensiero è già rivolto all'**Expo 2010 di Shanghai**. «La vera forza della nostra nautica - ha

concluso - sta nell'export che rappresenta il 47% della produzione nazionale e il 60% del fatturato globale. Per questo guardiamo alla grande vetrina di Shanghai del prossimo anno, quando l'economia mondiale avrà salpato dal porto della crisi e noi saremo pronti a non mancare a questo fondamentale appuntamento».



## Ok della UE sui lavori a La Maddalena Governo respinge le accuse

> **Dopo le innumerevoli** dichiarazioni sulla correttezza dei lavori sull'Isola di La Maddalena, la Presidenza del Consiglio ha deciso di rompere gli indugi e rigettare ogni accusa tramite un comunicato ufficiale della Protezione Civile. Dunque la riqualificazione dell'ex arsenale militare (che il prossimo luglio ospiterà il Vertice del G8), si sta svolgendo nel pieno rispetto della normativa comunitaria. Attenzione, è una dichiarazione che si poggia su un comunicato ufficiale della Commissione europea, che consente al Governo italiano di ribadire la piena regolarità delle procedure seguite per l'affidamento dell'appalto. Ma alla Protezione Civile tutto ciò non è bastato e per togliersi qualche altro sassolino ha esternato su la VIA: Valutazione di Impatto Ambientale (un tema che ha fatto molto discutere), per spiegare come non risulta l'apertura della procedura d'infrazione da parte della Commissione, così come non è stata depositata alcuna interrogazione scritta, al Parlamento Europeo, sull'eventuale violazione della VIA stessa. Con altrettanta fierezza la Protezione Civile fa sapere che oltre ad essere fatti a regola d'arte i lavori sono anche in anticipo rispetto ai tempi previsti.

## In Breve

### La UE salva gli squali

PIANO D'AZIONE  
CONTRO FINNIG  
E PESCA ECCESSIVA



> **Anche la Ue si schiera contro la pesca eccessiva praticata sugli squali**. La Commissione ha pubblicato un Piano d'azione per contrastare una pratica che sta mettendo a rischio l'esistenza stessa degli squali. Il divieto riguarderà anche il finning, una pratica che consiste nell'asportazione della pinna mentre la carcassa è gettata in mare. Soddisfazione per il provvedimento ha espresso **Sonja Fordham**, direttore di **Shark Alliance**: «E' un importante passo avanti; invitiamo gli stati membri a recepire e porre in vigore rapidamente le nuove direttive».

### Obiettivo 2011

MARSIGLIA, FUTURA  
CAPITALE PER NAVI  
DA CROCIERA

> **Anno 2011**, una gigantesca stazione marittima potrà accogliere oltre un milione di crocieristi l'anno, consentendo così a Marsiglia di diventare uno dei più importanti attracchi per le navi da crociera che solcano il Mediterraneo. L'ambizioso programma ha avuto un'improvvisa accelerazione con il via libera della Commissione Ue. Il nuovo terminale, dal costo di 12 milioni di euro, consentirà l'attracco per navi di oltre 300 metri. Saranno costruiti due porta passerelle e una nuova area di parcheggio, nonché boutiques, caffè, uffici turistici e sportelli di cambio. La gestione degli spazi saranno affidati al consorzio che riunisce **Costa Crociere**, **MSC Crociere** e **Louis Cruises**, che si sono impegnate a garantire 450 scali di navi da crociera e un milione di passeggeri.