

Un team oceanico per l'Italia?

RICCI di RICCI

Il Vendée Globe mi lascia sempre un po' d'amaro in bocca. Vedere questa grande corsa senza un velista italiano non rende giustizia alle potenzialità della nostra vela. Certo, per partecipare ci vogliono soldi e un grande team dietro le spalle, oltre che una grande passione. Noi, quando abbiamo partecipato, con Pasquale Di Gregorio e Simone Bianchetti, ci abbiamo messo solo tanta, tanta passione. Ma come uscire da questa crisi della vela oceanica italiana? Le vocazioni nei giovani ci sarebbero anche (il

gruppo dei Ministri sta crescendo), ma per farsi frati c'è almeno bisogno di un convento. E gli unici "eremi" sportivi che abbiamo in Italia sono quelli delle nostre forze armate.

Guardia di Finanza, Marina Militare, Polizia di Stato rappresentano negli sport minori (che poi ci danno le medaglie olimpiche), l'unica possibilità accessibile per i giovani per proseguire ad alto livello.

E nella vela oceanica sussistono tutte le premesse non solo morali, ma anche

d'immagine e di risultati, che motivano l'impegno delle FF.AA. nella vela olimpica. Non ci saranno medaglie nelle varie Transat o nel Vendée Globe, ma c'è un'identità forte di nazione marinara da difendere, il senso della sfida, dell'avventura e del rispetto delle forze della natura.

Per questa vela in Italia non c'è mercato. Un bel Team Oceanico delle Fiamme Gialle e della Marina Militare potrebbe essere la soluzione. E chissà che qualcuno non ci stia già pensando.

di CINO RICCI



EDITORIALE

LA SOLITARIA SI VINCE IN TEAM

Il Vendée Globe 2008/2009 ha dimostrato ancora una volta, se mai ce ne fosse stato bisogno, una inequivocabile verità: la vela oceanica in solitario è un'impresa di gruppo. Ha vinto un grande della vela, un fuoriclasse come **Michel Desjoyeux** nel pieno della sua maturità e supportato da un grande team come **Foncia**. Foncia, sono per stabilire un comprensibile termine di paragone, è un'immobiliare francese, un po' come le nostre **Tecnocasa** o **Gabetti**, che si occupa di vendita, affitti e gestione di immobili e, nella vela, non si limita a sponsorizzare Michel Desjoyeux, ma ha costituito da anni un agguerrito Sailing Team che compete anche nei multiscafi, con **Alain Gautier**, e nel Figaro, con **Nicolas Lunven**.

"L'80% del Vendée Globe si vince a terra - ha dichiarato Michel Desjoyeux - perché più i componenti del team sono competenti, più contribuiscono a rendere



FOTO DI JEAN MARIE LIOT / DPPI / VENDEE

vincente il progetto. Noi skipper non siamo che dei modesti finisseurs". C'è un direttore generale, **Jean-Paul Roux**, e un direttore di barca... a terra, **Marc Liardet**, un responsabile per l'elettronica e l'informatica, **Clément Rive**, e un responsabile della sola elettronica a bordo, **Dimitri Voisin**. Tre persone si occupano dei compositi, **Frédéric Robin**, **Laurent Dorval** e **Ludovic Ensarguieix**. C'è chi si dedica allo studio delle appendici, come **Julien Macelet**, e chi è addetto alla sicurezza e ai ballast, **Paul Duval**. Per finire un coordinatore tecnico, **Jean-Philippe Guillemot**, un ufficio studi per le manovre e gli accessori, affidato a **Antoine Carraz** e due responsabili dell'amministrazione e della logistica, **Nathalie Archias** e **Régine Bornens**. E tutti gli altri team non erano certo da meno, come hanno dimostrato nei molti momenti di difficoltà che si sono presentati nel corso della gara.

italiavela
mare

EDICOMP HOLDING S.P.A.
P. San Lorenzo in Lucina, 26 - 00186 Roma
tel. 06/6833794 fax 06/6873645 www.edicompt.net

DIRETTORE EDITORIALE: Roberto Imbustaro

DIRETTORE RESPONSABILE: Cino Ricci

CAPOREDATTORE: Adria Pocek

GRAFICA E IMMAGINE: Luca Migliorati

REDAZIONE: Mediaspeed s.r.l. P. San Lorenzo in Lucina, 26
00186 Roma tel. 06-68301460 fax 06-68217602
e-mail: italiavela@italiavela.it

STAMPA
Edicomprint S.p.a. Via Carciano, 51

PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI
Mediaspeed Tel. 06-68.30.14.60 Mobile: 380.3610665
CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl
marketing@italiavela.it
www.mediaspeed.it

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 225 del 08/06/2005
Poste Italiane S.p.a. Sped. abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004
n.46 art.1 comma 1-DCB Roma) Prezzo E. 2,00 Arretrati E. 4,00;
Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00
Stampato in rototiff in 18.000 copie

www.italiavela.it

La fotonotizia



OCEANO INDIANO PLURIMISSIONE PER NAVE BETTICA

>> **Nei prossimi due mesi il pattugliatore d'altura «Comandante Bettica» prenderà parte a una campagna navale nelle acque del Mar Rosso, dell'Oceano Indiano e del Golfo Persico. Molti gli obiettivi assegnati, ovvero: rafforzare la cooperazione con le diverse Marine dei paesi visitati, svolgere attività di presenza e sorveglianza marittima in aree di interesse, come il Corno d'Africa, per tutelare la marittimità nazionale, sostenere l'industria nazionale della difesa e concorrere a rendere visibile l'attività diplomatica all'estero del Paese. Ad Abu Dhabi parteciperà a Index 2009, il salone internazionale della difesa.**