

2 OSCAR PER VICTORY DESIGN

Il Mochi Craft Dolphin 54 vince al London Boat show e al Boot di Dusseldorf

>> **Gennaio è stato un mese ricco di soddisfazioni per Victory Design.** Due prestigiosi premi sono arrivati in occasione del 55° London Boat Show e del 40° Boot di Dusseldorf. I riconoscimenti sono stati assegnati per il Mochi Craft Dolphin 54', nelle versioni «sun top» e «Fly». Il primo ha vinto come migliore imbarcazione nella categoria «Traditional and Retro», l'altro come miglior yacht sopra i 50 piedi del



premio «European Powerboat of the 2009». «Questi due premi rappresentano un particolare motivo d'orgoglio per il nostro studio e un forte incentivo a continuare con entusiasmo sempre crescente - hanno dichiarato Brunello Acampora e Massimo Bruni di Victory Design - ma confermano, inoltre la nostra filosofia progettuale: la bontà del progetto risiede proprio nell'essere riusciti a conciliare estetica e tecnica».

Accordo a tre per comunicazioni satellitari marittime in Banda Ku

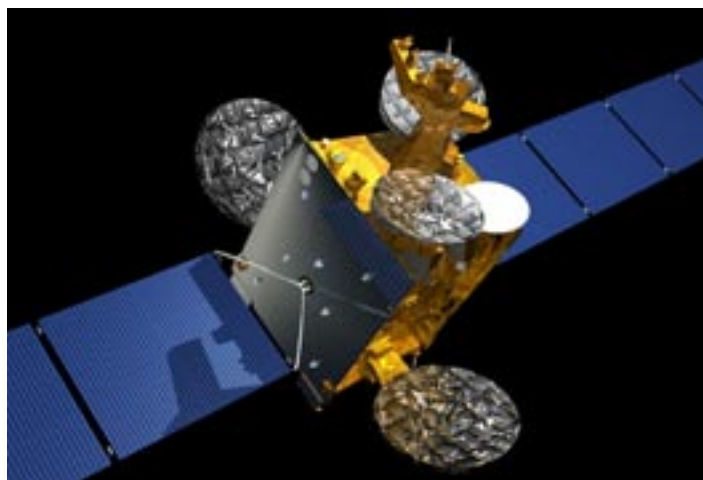
TLC: EUTELSAT E SPEEDCAST PARTNERSHIP CON FURUNO

FABRIZIO D'ANDREA

Tra le tante acquisizioni e alleanze che si profilano in questo periodo nel settore della nautica va segnalato l'accordo commerciale che vede protagonisti **Eutelsat Communications** (Euronext Paris: ETL) e **Speedcast**. Le due aziende hanno annunciato di avere avviato la partnership con **Furuno**, uno dei leader mondiali di apparecchiature e servizi di comunicazione in mare. Esse forniranno a Furuno un sistema satellitare in banda Ku totalmente integrato, compreso il servizio ABS (Auto Beam Switching) con commutazione automatica intersatellite, la capacità automatica e i servizi di teleporto associati. A cosa serve una partnership di questo tipo? A implementare il nuovo servizio «SafeComNet» (lanciato da Furuno) e consentire a tutti gli armatori di navi da commercio e pescherecci che lo desiderano di equipaggiare le proprie navi con soluzioni avanzate di accesso alla banda larga così da aumentarne la produttività e migliorare la vita in mare dell'equipaggio. Il collegamento via satellite permette infatti di stabilire, tra la nave e le sue basi a terra, una rete virtuale privata, interamente securizzata, consentendo all'imbarcazione di diventare in tal modo un «ufficio mobile» completamente integrato in una rete globale. Quest'unico collegamento satellitare garantirà anche la fornitura di altri servizi all'equipaggio quali: l'accesso Internet, la connessione alle reti GSM, il servizio di Video on Demand e IPTV. **Arduino Patacchini**, direttore multimedia di **Eutelsat** ha poi spiegato l'importanza dell'accordo con Furuno e quali sono gli obiettivi che l'azienda intende raggiungere: «Siamo molto contenti,

perché ci permette di proporre una soluzione totalmente innovativa di comunicazione a banda larga per le industrie marittime.» Dal canto suo **Freddie Hansen**, direttore amministrativo di **Furuno Danemar** ha tenuto a dire che «per rispondere alla crescente domanda di velocità nelle comunicazioni marittime a prezzi accessibili, Furuno ha deciso di associarsi a due service provider

di fama mondiale, Eutelsat e Speedcast». Soddisfazione è stata espressa anche da **Pierre-Jean Beylier**, CEO di **SpeedCast** a Hong Kong. «Quest'accordo apre risorse di distribuzione e manutenzione eccezionali. Furuno offrirà ai propri clienti una soluzione totalmente integrata («one-stop-shop») particolarmente interessante per l'industria marittima».



L'offerta è valida fino al 31 marzo

Elvstrom, vele a tasso zero

>> **Per tutti gli armatori** è un'ottima notizia e una occasione da non perdere. Dal 1° febbraio al 31 marzo sarà possibile acquistare qualsiasi vela **Elvstrom Sails** con un finanziamento a tasso zero. L'iniziativa è valida sia per le vele classiche da crociera in Dacron, sia per i prodotti in laminato per la crociera veloce, ma anche per le regate e per le barche più piccole, derivate comprese. Si tratta di una possibilità di pagamento estremamente vantaggiosa, perché dà la possibilità di acquistare le vele in 18 mesi a tasso zero: con la prima rata da soddisfare dopo un mese dall'ordine. La buona notizia comunque non riguarda solo il tasso. **Per accedere al finanziamento** infatti non bisognerà sostenere alcuna spesa di assicurazione né di apertura della pratica. Dunque l'ennesima iniziativa di Elvstrom, che in Italia continua ad espandersi a suon di operazioni mirate e aggressive. L'annuncio della promozione è infatti solo un tassello delle iniziative della veleria danese che in questo periodo ha anche presentato la nuova tecnologia EPEX: nata da un processo produttivo esclusivo che consente di realizzare vele laminate sfruttando la tecnologia sottovuoto e la laminazione

In Breve

In Cina vince l'Italia
INNOVAZIONE?
BEST OF THE BEST
2009 A PERSHING



>> **La lunga marcia di Pershing** è arrivata in Cina. Secondo il sondaggio «Best of the Best» realizzato dalla redazione di «The Huron Report», Ferretti è il cantiere italiano preferito dal paese asiatico. Le interviste hanno coinvolto una rosa di 500 personaggi di spicco del mercato cinese che vantano una rendita annua superiore al milione di Euro. A Pershing è stata riconosciuta la capacità di innovare, anticipando il new deal dello yachting e superando un altro importante banco di prova: l'appuntamento con nuove esigenze e nuovi mercati.

Automazione

VIA ALLA JOINT VENTURE TRA FINCANTIERI E ABB

>> **A metà gennaio**, Fincantieri e ABB hanno ufficializzato l'accordo per avviare una partnership attraverso la costituzione di una nuova società che avrà sede a Genova. La joint venture è finalizzata a sviluppare e realizzare sistemi navali di automazione integrata destinati ai settori militare, crocieristico, dei traghetti e dei megayacht. È un accordo strategico importante perché i sistemi di automazione integrata ricoprono un ruolo chiave nell'ambito delle costruzioni navali. Consentono infatti il monitoraggio e il controllo (in tempo reale) dei sistemi di bordo quali la propulsione, la centrale elettrica, i sistemi di sicurezza, i servizi nave. L'accordo ha per obiettivo la realizzazione di una piattaforma di controllo unificata, a tutto vantaggio di funzionalità e performance delle navi.