

## La madre dei cretini è sempre incinta

di CINO RICCI

**RICCI** di RICCI  
**TONY MAXTED** è un inglese, ingegnere e in pensione (beato lui) di 52 anni del North Yorkshire. Possessore di una barca aveva pensato, dopo averla conosciuta per l'America's Cup, di portarla nei dintorni di Valencia. L'aveva lasciata ormeggiata nella Marina di Torreveija pagando regolarmente la tassa di stazionamento e aveva incominciato a vivere a bordo. Il sogno di una vita per un inglese: una barca ancorata in porto del Mediterraneo e uscite a vela appena possibile. Sogno interrotto bruscamente

dalla polizia spagnola, che ha fatto irruzione a bordo, armi in pugno, ed ha praticamente arrestato il malcapitato pensionato. Arresti "domiciliari" perché gli hanno contestato il mancato pagamento delle tasse e sequestrato l'imbarcazione fintanto che non avesse saldato il suo debito con il fisco. Le tasse ammontavano a 2.000 euro, che il pensionato inglese ha pagato... ma non è finita lì. La barca stava in quel porto da troppo tempo e quindi andava reimmatricolata. Morale, altri 3500 euro spesi dal sempre più terro-

rizzato ingegnere inglese, disposto a tutto pur di non vedersi sequestrare l'imbarcazione. Finita? Neanche per idea, perché essendo adesso la barca immatricolata in Spagna, Tony Maxted non è abilitato alla sua conduzione in quanto non in possesso della patente nautica spagnola. Ce la farà a passare l'esame che, neanche a dirlo, può essere svolto solo in valenciano o castigliano? E Tony Maxted non è il solo a trovarsi in queste condizioni. Per molto meno la Thatcher mandò le cannoniere alle Falkland!



## EDITORIALE

# Nel Vendée Globe la vera sorpresa è donna

**U**na vecchia e gloriosa barca del 2000 (PRB), una laurea in ingegneria e una in disegno, un curriculum agonistico di tutto rispetto, una ferrea volontà assolutamente supportata dalla famiglia ed ecco che questa ragazzona inglese di 35 anni è diventata il fenomeno della sesta edizione del **Vendée Globe**. Mai, fin dall'inizio, è scesa nel fondo della classifica, anzi si è sempre mantenuta con il suo passo costante alle spalle dei 60 piedi di ultima generazione che la precedevano. Una performance già di per se notevolissima. Basta infatti guardare le foto per constatare come il suo Finot non sia nemmeno lontano parente del nuovissimo Foncia con il quale **Michel Desjoyeaux** sta triturando la concorrenza. **Samantha Davies** sta correndo attraverso il suo sogno, attraverso quegli oceani del Vendée Globe che ha sempre desiderato solcare. Sempre lucida, sempre presente, quasi sempre tatticamente ineccepibile ha arricchito questa edizione della corsa in solitario più



difficile al mondo con la sua semplicità e la sua simpatia. Non ci fosse stata lei avremmo avuto solo notizie del meteo, dello stato delle vele, dei mille problemi di bordo. Per non parlare delle foto e dei video. Attraverso le immagini ci ha regalato spaccati della vita di bordo che non avremmo mai conosciuto. Sempre sorridente e senza mai un problema apparente, nemmeno stesse affrontando un week-end a Ponza nel mese di agosto. Una sola paura, quella di non finire la corsa. "A fond ou rien" ha dichiarato "e voglio passare la linea d'arrivo a testa alta, sapendo di aver dato tutto. Per vincere, bisogna finire". A bordo non mancano mai cioccolato e the: il primo per il morale, il secondo perché... è inglese. Terrore quando ha rotto il manico della sua tazza. La prima cosa che ha fatto è stata quella di mandare foto e video su internet per sapere come fosse possibile ripararla.

**ANCHE SU INTERNET IMPAZZA L'INGLESE SAMANTHA DAVIES**

Roberto Imbustaro  
 direzione@italiavela.it

italiavela  
mare

**EDICOMP HOLDING S.P.A.**  
 P. San Lorenzo in Lucina, 26 - 00186 Roma  
 tel. 06/6833794 fax 06/6873645 www.edicom.net

**DIRETTORE EDITORIALE:** Roberto Imbustaro

**DIRETTORE RESPONSABILE:** Cino Ricci

**CAPOREDATTORE:** Adria Pocek

**GRAFICA E IMMAGINE:** Luca Migliorati

**REDAZIONE:** Mediaspeed s.r.l. P. San Lorenzo in Lucina, 26  
 00186 Roma tel. 06-68301460 fax 06-68217602  
 e-mail: italiavela@italiavela.it

**STAMPA**  
 Edicomprint S.p.a. Via Carciano, 51

**PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI**  
 Mediaspeed Tel. 06-68.30.14.60 Mobile: 380.3610665  
 CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl  
 marketing@italiavela.it  
 www.mediaspeed.it

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 225 del 08/06/2005  
 Poste Italiane S.p.a. Sped. abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004  
 n.46 art.1 comma 1-DCB Roma) Prezzo E. 2,00 Arretrati E. 4,00;  
 Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00  
 Stampato in rototiff in 18.000 copie

www.italiavela.it

## La fotonotizia



## È RECORD DI VELOCITÀ PER MACQUARIE

>> Dopo due anni è finalmente arrivato per Macquarie Speed Sailing Team e SLAM il record di velocità. A Sandy Point infatti «Macquarie Innovation» ha raggiunto i 48,57 nodi con una punta di 51 nodi. Così, in attesa della ratifica da parte del World Sailing Speed record, ci si acccontenta di festeggiare questa eccezionale media di 48,15 nodi. Per SLAM un felice inizio d'anno. Ancora una volta l'azienda genovese viene premiata con i risultati raggiunti dai partners, che in tutto il mondo testano i capi dalle alte performance, per poi trasferire nei modelli creati «per tutti i giorni» la massima tecnologia e qualità.