

news

**Finanziaria: Confitarma ringrazia**

Positivo il parere di Confitarma per il testo della Finanziaria in cui sono inserite le misure in favore delle imprese che operano nei collegamenti marittimi con le isole minori. L'auspicio della Confederazione è che l'aula della Camera confermi le misure proposte dal Governo a sostegno delle imprese che svolgono servizi marittimi a carattere sociale,

quali il trasporto passeggeri e i rifornimenti tra Continente e isole minori, garantendo la continuità territoriale e la mobilità dei cittadini che vivono in località disagiate. Dal '99 Confitarma si batte per evitare che la categoria venga privata di uno strumento di competitività su cui fa affidamento. Con una nota ringrazia quindi le Istituzioni e la classe politica per aver dato seguito agli impegni presi in tal senso.

# Marina mercantile forma i futuri ufficiali

Daniela Fara \*

La nautica da diporto ha registrato, negli ultimi anni, un notevole incremento, sia nei livelli di produzione, sia nello sviluppo del turismo nautico che ha assunto una dimensione di massa. Con i suoi 10 mila addetti a livello nazionale, il comparto contribuisce direttamente al PIL nazionale con poco meno di 3 mila milioni di euro (+ 37% dal 2003 al 2005), realizzando un fatturato globale pari a 2.886 milioni di euro. Nello stesso periodo gli occupati nel settore sono più che raddoppiati e uno sviluppo crescente vive il "chartering", ossia il noleggio di imbarcazioni private da diporto nei periodi di non utilizzo da parte del proprietario (pratica utile per la parziale copertura delle spese di gestione dell'imbarcazione, ma anche per rendere accessibile il mercato a un'ampia platea di utenza). Proprio l'affermarsi nell'economia nazionale

del noleggio di unità da diporto con la conseguente valorizzazione dello skipper, ha indotto il legislatore a puntare su una maggiore qualificazione professionale del comparto, anche attraverso la creazione di figure professionali specifiche per la nautica da diporto, al fine di defi-

nire gli standard di competenze indispensabili a garantire la conduzione delle imbarcazioni nelle condizioni di massima sicurezza. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile - sede del Polo Ligure dell'economia del mare - risponde a queste esigenze e sollecitazioni proponendo

due corsi dedicati a chi opera nel diporto o ne fruisce, dando inizio a una programmazione mirata per la formazione di altre figure, di fronte a un mercato che apre delle grandi potenzialità per l'occupazione di quei giovani che intendono avvicinarsi a nuove professioni marittime. Il primo è un corso per la formazione dei futuri ufficiali di navigazione del diporto, da realizzarsi insieme a A.M.A.DI. - Associazione Marittimi Diportisti. Rientrando nei requisiti richiesti (verificabili sul sito internet <http://www.accademiamarinamercantile.it>), si potrà avere accesso a un corso di 60 ore di lezione, parte in aula, parte con formazione a distanza e parte (per chi ne avesse necessità) presso il centro di addestramento APT di Pavia. Il costo del corso è di 1.200 euro a persona. Il secondo corso, di costo più accessibile (150 euro a persona), è rivolto a coloro che vivono il mare come un hobby, come il luogo predefinito dove trascorrere momenti di svago e relax. In questo contesto esiste però il rischio che in navigazione ci si comporti con un'eccessiva superficialità: in situazioni di emergenza occorre avere gli strumenti adeguati e le opportune conoscenze che possano consentire di fare fronte al primo intervento di soccorso senza essere presi dal panico. Questo secondo corso, di particolare valore pratico, ha una durata complessiva di 10 ore ed è organizzato dall'Accademia Italiana della Marina Mercantile e dalla ASL3 Genovese. La maggior parte del corso ha luogo in mare, ossia là dove i problemi si verificano. Con il supporto di una parte teorica, i partecipanti potranno replicare le condizioni di emergenza e applicare le opportune azioni di sicurezza, a bordo di una barca di proprietà dell'Istituto Nautico "S. Giorgio" di Genova. Altri corsi sono in fase di studio e potrebbero riguardare nuove figure professionali di cui l'Accademia ha verificato la domanda da parte del mercato, in particolare: yachting manager, addetto alla cucina di bordo, chief stewardess, stewardess, comandante di imbarcazione da diporto, tecnico impianti di bordo, operatore turistico del mare.

\* Direttore Accademia Italiana Marina da Diporto



Lo sviluppo del diporto ha reso evidente la necessità di formare nuove figure professionali puntando a incrementare la sicurezza

## RICCI di RICCI

### Tutti in fila, come alle Poste

Sembra che tutti vogliano battere i record di velocità nel giro del mondo. Per Francis Joyon inizio dicembre difficile con mare agitato e vento variabile che gli hanno fatto perdere in poche ore un centinaio di miglia dal bottino di ben 830 che si era procurato nei primi 10 giorni sul record di Ellen Mac Arthur.

La sua velocità media era scesa attorno ai 12 nodi, ma poi il vento è tornato ed ha ripreso a viaggiare a 20 nodi. La sua rotta è sui 125° il che vuol dire che ha deciso con il suo ruteur Bernot, che lo consiglia da terra, di arrotondare decisamente l'Anticiclone di Sant'Elena, tenendosi più alto dei concorrenti della "Barcelona" che lo precedono (ancora per poco!). Intanto un altro formidabile concorrente ai Grandi Record è in "stand-by": si tratta di Frank Cammas, fresco vincitore della Jaques Vabre nella classe Orma (i tri 60



di CINORICCI

pedi) che tenterà di prendersi il Jules Verne, lo stesso percorso di Joyon, ma in equipaggio, con il suo maxitri Groupama: il record del Jules Verne è a 50 giorni e qualche ora detenuto da Bruno Peyron con il suo maxicat Orange. Anche Thomas Coville è in attesa di una buona finestra per partire: stessa cavalcatura, maxitri in solitario, alla caccia di Joyon!

italiavela

**EDICOMP HOLDING S.P.A.**

P. San Lorenzo in Lucina, 26 - 00186 Roma  
tel. 06/6833794 fax 06/6873645  
[www.edicomp.net](http://www.edicomp.net)

**DIRETTORE EDITORIALE**

Roberto Imbastaro

**DIRETTORE RESPONSABILE**

Cino Ricci

**CAPOREDATTORE**

Adria Pocek

**GRAFICA E IMMAGINE**

Luca Migliorati

**REDAZIONE**

Mediaspeed s.r.l. P. San Lorenzo in Lucina, 26  
00186 Roma tel. 06-57065588 fax 06-57288452  
e-mail: [italiavela@italiavela.it](mailto:italiavela@italiavela.it)

**STAMPA**

Edicomprint S.p.a. Via Carciano, 51

**PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI**

Rosy Bucciarelli tel. 06-68.30.14.60  
Mediaspeed Via Luigi Rizzo, 62  
CCP: 67559179 intestato a Mediaspeed srl  
[bucciarelli@italiavela.it](mailto:bucciarelli@italiavela.it)  
[www.mediaspeed.it](http://www.mediaspeed.it)

Reg. e Autoriz. Trib. Roma n. 225 del 08/06/2005  
Poste Italiane S.p.a. Sped. abb. post. - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46 art.1 comma 1-DCB Roma)  
Prezzo E. 2,00 Arretrati E. 4,00;  
Abbon. E. 40 (24 numeri); Estero E. 80,00

Stampato in rototiff in 18.000 copie

[www.italiavela.it](http://www.italiavela.it)