

► Un libro per i 40 anni Nautor

Per celebrare i 40 anni del cantiere Nautor, da sempre protagonista della scena velica moderna acquisito nel 1998 da un gruppo di investitori guidati da **Leonardo Ferragamo**, sta per uscire un nuovo libro della collana «**Industria e Design**» curata da **Decio G.R. Carugati** intitolato «**Swan is Passion**» e dedicato ai celebri «cigni» di **Pietaarsari**, la località finlandese che vanta una antica tradizione cantieristica. Il volume, di 300 pagine sarà edito in formato da collezione da **Mondadori Electa**. L'edizione limitata, riservata agli armatori Swan, sarà disponibile da Natale e potrà essere acquistata anche su internet (www.nautorswanboutique.com).



Tigullio, di scena gli Etchells

Si è concluso nelle acque del Tigullio il **Campionato nazionale di Classe** per gli Etchells, organizzato dal **Circolo Nautico Lavagna**. Presenti al via tutti gli specialisti italiani della classe, che si sono dati battaglia nelle quattro prove in programma. Rispettati i pronostici della vigilia, con i due scafi di **Ottavio e Marco Cimarosti** (primo classificato) a duellare a pochi metri l'uno dall'altro, con outsider l'imbarcazione della famiglia **Piccoli**, che, in ottima forma, ha dato filo da torcere per la vittoria finale.

► A Toninelli la «Coppa d'Oro»

40 imbarcazioni delle classi IRC, IMS e Libera si sono date battaglia nelle acque labroniche per disputare la **Coppa d'Oro Savino del Bene**, manifestazione valida come III e IV tappa del **Campionato Invernale Mercantile Leasing 2006**. In Classe IRC (Gruppo A) **Toninelli**, Farr 40, si è imposto davanti a **Fabio Trusendi**, Dufour 44, e a **Dal Canto**, Ceccarelli 38. Nel gruppo B, **Francesco Sodini**, Dufour 34, ha confermato la leadership nella provvisoria del CML, davanti a **Gianni Murzi**, Baltic 42. Nella Libera, la vittoria è andata a **Stefano Bettarini** con GS 46.3. **Marco Serpi** con Vismara 40, unico iscritto nella Classe IMS, ha chiuso, come è ovvio, in prima posizione.

Fabrizio Checchi

Forte dei numeri fatti registrare nella passata stagione, con sei prove complessive disputate, oltre **110 imbarcazioni al via** e la vittoria in classifica Overall di Xantorilla, il Grand Soleil 42 Race di **Sabba Orefice**, lo scorso sabato 11 novembre è partito ufficialmente il **ventitreesimo Campionato Invernale West Liguria**.

Rispettando in pieno le attese della vigilia, già qualche giorno prima dell'avvio del Campionato, sia lo **Yacht Club Sanremo** che tutto il **Porto Vecchio** sono stati animati dai tantissimi equipaggi giunti per tempo, con banchine colme di persone indaffarate ad armare le imbarcazioni, controllare le manovre e le dotazioni, pulire gli scafi per ottimizzare le prestazioni e uscire in mare per gli ultimi allenamenti.

A far da cornice alla febbrile attività moltissimi spettatori, appassionati di vela, ma anche semplici curiosi. Portate a termine le rifiniture dell'ultim'ora, domenica, alle undici del mattino, tutte le imbarcazioni erano pronte ad uscire per raggiungere, come una vera e propria flotta, il campo di regata; qui il vento si è fatto aspettare, tanto che si è temuto di dover rinviare la prova, ma nel primo pomeriggio la giornata, che peraltro è stata caratterizzata da una temperatura quasi estiva, non ha tradito gli equipaggi. Alla fine un vento di circa 4 nodi proveniente da sud ovest, presto rinforzato fino ai sei, ha permesso il regolare svolgimento della manifestazione: fin dalle prime battute di regata è **Aurora**, il Canard 41 di **Berruto e Bonomo**, a mostrare i muscoli riuscendo ad aggiudicarsi il **primo posto in classifica generale**. Secondo piazzamento per **Xantorilla**, già vincitrice nel 2005/2006, e terzo posto per **Clean Energy**, l'IMX 40 di **Alberto Cogni**. Leadership confermata da **Aurora** e **Xantorilla** anche in **classe 1**. Terzo, nello stesso raggruppamento, è **Ireal**, Comet 45 di **Alberto Pagliano**.

In **classe 2** si piazza al **primo posto Clean Energy**, seguita dall'IMX35 Jaro 7 di **Alberto Musso**, mentre al terzo troviamo **Spirit of Nerina**, il Rodman 42 di **Marco Cagliaris**. Per la **terza classe** sventa in testa alla classifica **Malf...** amato di **Paolo Leuzzi**, secondo posto per **Fox**, l'X372 di **Mario Abrami** e terzo per **Gianburrasca**, First 36.7, di **Gianluigi Putrino**. **Lima Golf**, Mascall 31 di **Giorgio Gobbo**, in **quarta classe IMS** ottiene il primo posto; secondo per l'Elan 31 «**Il Pingone di Mare**», di **Federico Stoppani** e terzo per **Brivido**, First 31.7 di **Claudio Preve**. Per la **Libera Racing** il primo e secondo posto sono tutti dei **B25 Veladoc 3**, di **Stefano Chiniballa** e **Donato Tarallo**, mentre il terzo posto è appannaggio di «**Il Grifone di Mare**» - One Desing 27 - di **Gianni Trapani**. Infine in **Libera** troviamo **Freedom**, One Ton di **Sergio Bonaventura** al primo posto, seguito da **Sinapsi Casuale**, il J24 di **Raffaele Solimene** e da **Brontolo**, Sun Fast 37 di **Giovanni Beretta**. Archiviata la prima prova di un Invernale che si conferma di ottimo livello tecnico, i partecipanti del West Liguria si troveranno di nuovo nelle acque sanremesi il prossimo **2 e 3 dicembre**.

23° West Liguria: si riparte nel segno di «Aurora»

Seconda posizione in Generale per la detentrica del titolo Xantorilla



► Semaforo verde per l'Invernale del Ponente

Annulate le prime due giornate di gare (a fine ottobre) è stato necessario attendere l'11 novembre per l'avvio del **Campionato Invernale d'Altura del Ponente**... ma l'attesa è stata certamente ripagata dallo spettacolo offerto in acqua dagli equipaggi che sembrano non aver sofferto troppo la densa foschia e lo scirocco che hanno caratterizzato la giornata di sabato, ma che hanno comunque consentito lo

svolgimento delle due prove in calendario. Qualche problema in più alla domenica, caratterizzata da una brezza leggera e onda alta che hanno falcidiato di fuori tempo massimo la terza prova. Al termine delle tre regate Crociera (rispettivamente vinte in tempo compensato da **Idea Draeger Medical** di **Fabio Caroli**, Rosmarina di **Giuseppe Carosso** e Manida di **Patrone e Damonte**) la classifica generale vede in testa a pari

merito (con 8 punti) Rosmarina, Manida e Helga 3 di **Francesco Pastorino**. Dopo le tre prove Diprote invece, (con il bis in tempo compensato di **Sunny II** di **Roberto Parodi** e la vittoria di Era Ora di **Maurizio Maffeo** nella 3ª prova) la classifica generale vede al primo posto lo scafo di **Maffeo** seguito da **Egizia** di **Roberto Gemma**, con il suo equipaggio tutto al femminile, e da **O' Café** di **Bollorino**. Terminata la prova di Varranze, il Campionato del Ponente proseguirà il **3 dicembre a Cogoletto**.

► A Genova gli «Stati Generali» della Vela

Gli Stati Generali della Vela? A giudicare dalla presenza e dall'importanza degli intervenuti sembra proprio che si siano tenuti a Genova lo scorso 27 ottobre. Il capoluogo ligure, infatti, è stato scelto quale cornice di un incontro che ha avuto per protagonisti la **Federazione Italiana Vela**, la **Lega Navale Italiana**, circa 20 tra le scuole di vela più note e attive sul territorio nazionale e che ha consentito di **tracciare le linee guida necessarie per ottenere dalle Istituzioni leggi che favoriscano lo sviluppo dell'attività di promozione e insegnamento di questo sport** nel nostro Paese.

Come sottolineato dal presidente federale **Sergio Gaibisso**, la riunione ha preso le mosse dall'individuazione di un **obiettivo urgente e condiviso** da tutti gli operatori: il **riconoscimento** - nell'attuale fase legislativa che prevede la prossima emissione del «regolamento attuativo del Codice della Nautica da diporto» - **delle professionalità** maturate sul campo dagli Istruttori di vela, sia operanti con la Federazione e la LNI

che in ambito privato. Partendo dall'attuale situazione legislativa in materia di scuole vela e istruttori velici, dalla relativa competenza delle Regioni, e dalla previsione dell'articolo 52 del Codice della Nautica che assegna alla FIV e alla LNI la competenza per la diffusione della cultura marinara, **la federazione ha proposto una linea di azione comune** con la Lega Navale Italiana e tutte le scuole vela presenti sul territorio nazionale.

«Lo scopo di questo incontro - ha detto il presidente FIV - è presentarsi in modo unitario alle Istituzioni, trovando i punti di convergenza che sicuramente non mancano nel nostro lavoro». **Due** in particolare gli **obiettivi** da subito evidenziati: ottenere il **riconoscimento professionale del «pregresso»**, cioè di chi ha operato e sta operando nel



settore con competenze e meriti evidenti, e **presentare un progetto per il riconoscimento delle scuole di vela e la formazione degli istruttori**, che possa essere il punto di riferimento per gli enti locali che ne hanno la titolarità legislativa. «In questo modo - ha aggiunto Gaibisso - chiediamo e offriamo allo stesso tempo qualcosa di importante alle Istituzioni».

Per portare avanti il percorso comune è stato quindi **istituito un Gruppo di Studio sull'Istruzione Velica**, composto dai rappresentanti di 17 scuole, dalla LNI e dai responsabili dei 3 gruppi di lavoro FIV sul tema. Già **entro la fine di novembre** dovrebbe essere disponibile un **documento unitario** che, oltre ad aver recepito le indicazioni dell'incontro di Genova, **individuerebbe le caratteristiche della figura professionale** per la quale richiedere il riconoscimento del pregresso e sulla quale basare un progetto di qualificazione e formazione di scuole e insegnanti.

F.C.

RADIOVELA

In onda ogni sabato alle ore 13:50 su

Radio 1