

► Press Cup a La Nazione

Giornalisti sportivi, cronisti di attualità e volti noti della TV appassionati di vela si sono recentemente dati battaglia nella prima edizione della **Press Cup**, l'inedita gara organizzata dalla **Marina Cala de' Medici** in collaborazione con lo **Yacht Club Cala de' Medici** e **Velafitalia di Cino Ricci**. Questa manifestazione, tenutasi il 27 e 28 Maggio, si è conclusa con la vittoria di **La Nazione**. Al timone **Antonio Fulvi** (primo giorno di regata) e **Cinzia Gorla** (seconda giornata): l'equipaggio era inoltre costituito da **Giuseppe Fissore**, **Nedo Finocchio**, **Rominio Socci** e **Giovanni Villano**. Secondo classificato il team di GQ capitanato da **Alberto Vaccaro**.



Fiamma Gialla che vittoria!

Il **J/24 Fiamma Gialla** si è aggiudicato, con una giornata di anticipo, il Campionato Italiano di Classe vincendo cinque delle dieci prove in programma nelle acque di **Cala Galera** (GR). L'imbarcazione, con a bordo il S.Ten. **Di Capua**, il Brig.m. **Angeletti**, il Vbrig.m **De Vita**, l'App.m. **Montefusco** e con al timone l'App.m. **Casale**, ha avuto la meglio sull'altra imbarcazione giallo-verde «JDF», il cui equipaggio era composto dal Mar.a.m. **Petraglia**, l'App.s.m. **Rosso**, l'App.m. **Sbrana**, il Vbrig.m. **Cosentino** e con al timone l'App.m. **Ravioli**.

► Bavaria Cup vince Saghir

Il primo posto della 5ª edizione della **Bavaria Cup** è stato conquistato, dopo una avvincente regata, dallo scafo Saghir (Bavaria 44) di **Umberto Livelli**. Dietro di lui, rispettivamente secondo e terzo, Emi (Bavaria 39) di **Sergio Spinoglio** e Futura (Bavaria 38) dello skipper **Alberto Bressi**. Nella categoria Classe 1 successo per Miss Kappa (Bavaria 40) di **Piermarco Badando**, mentre nella categoria Classe 2 la vittoria è andata a Eritros (Bavaria 35) di **Carlo Giordano**. Assegnato anche il **Trofeo Marinelli** che ha chiuso la kermesse della Bavaria e che ha visto la vittoria di Vento Rosso II di **Sergio Rosso**. La manifestazione è stata organizzata da Eritros e dal **Sanremo Yacht Club di Bordighera**.

Arianna Screpanti

Ripercorrere a ritroso una delle rotte leggendarie del Mediterraneo, quella seguita dall'eroe di Virgilio, Enea, nella sua fuga da Troia. Questo è l'obiettivo dei partecipanti al **Progetto Aene**, evento nautico, culturale e ambientalista partito lo scorso 14 maggio dalle coste dell'antica **Lavinium**, che prevedono di percorrere l'intero Mediterraneo centro-orientale. Un viaggio dalle coste tirreniche italiane fino a quelle turche, con una **flottiglia di 3 catamarani** non cabinati, con ritorno «alla base» previsto per l'8 agosto. Un'avventura che farebbe impallidire anche l'impavido Ulisse, vissuta senza le comodità e le sicurezze di un moderno yacht da diporto, ma con 3 catamarani sportivi, scoperti e lunghi appena 6 metri. Due Lady Hawke 20, prodotti in Italia dal **Cantiere Nautico Lady Hawke Catamarani** e disegnati dal famoso architetto bretone **Erik Lerouge**, e un Malcom Spyder 26, adatti a lunghe navigazioni come questa. Il Progetto Aene, patrocinato dalla **Provincia di Roma**, dal **Fondo Mondiale per la Conservazione della Natura** e dal **Comune di Pomezia**, può vantare l'appoggio di molti sponsor tecnici, tra i quali **Telespazio**, che ha messo a disposizione le apparecchiature satellitari di comunicazione. Contrariamente a quanto previsto inizialmente, per permettere a tutti di prendere parte all'evento nautico e per assicurare la migliore visibilità anche ai molti sponsor istituzionali e tecnici dell'impresa, si è deciso di dilatare la durata del «Viaggio a ritroso sulla rotta di Enea». Invece di esaurirsi nella sola primavera-estate del 2006, infatti, il Progetto Aene si snoderà anche per il resto dell'anno in corso e nella primavera-estate del 2007, ciò allo scopo di consentire una più adeguata preparazione tecnica dell'impresa e mettere meglio a frutto sul piano promozionale tutte le potenzialità del progetto. Il 2006 sarà così dedicato alla **parte italiana della rotta**, dalle coste laziali a quelle del Salento e ritorno, con più tempo a disposizione per le manifestazioni culturali e ambientaliste previste lungo il percorso. Questo consentirà anche di ospitare un maggior numero di partecipanti a bordo delle tre barche. Nell'autunno 2006 è prevista l'esposizione di una delle barche al **Salone Nautico di Genova**, e una serie di altre manifestazioni promozionali e mediatiche. Nella **primavera estate del 2007**, infine, le barche torneranno in mare per l'impresa conclusiva del Progetto: l'arrivo a Troia, in Turchia, è previsto per la metà di agosto 2007.

Progetto Aene. 3 catamarani sulle orme dell'eroe di Virgilio

Dall'antica Lavinium fino a Troia, in Turchia, ripercorrendo a ritroso il viaggio che Enea intraprese per fuggire dalla città in fiamme



► I Mascalzoni di Capitalia festeggiano gli Acts

Pizza che esce senza sosta da un imponente forno a legna curata da esperte mani italiane, scamorze e mozzarelle di bufala come se piovesse, succulenti carpacci di tutti i tipi di pesce, fritti, antipasti, stuzzichini e dolci per ogni gusto, musica napoletana, canti e balli. No, non siamo nel capoluogo campano nel bel mezzo di una festa tradizionale, ma nella base valenciana di Mascalzone Latino - Capitalia Team, uno dei tre challenger italiani di Coppa America.

Il Presidente della squadra, **Vincenzo Onorato**, fa le cose in grande e ha portato in Spagna un po' dello spirito della sua città, che ha dato i natali anche alla squadra (i «Mascalzoni», infatti, difendono i colori del **Reale Yacht Club Canottieri Savoia**).

L'allegria, la voglia di divertirsi e lo stare in compagnia davanti a del

buon cibo con in sottofondo delle belle note - fortunatamente - non sono ingombranti come un bagaglio e si portano ovunque ci porti la vita. Ma soprattutto sono contagiose.

Tutte le personalità e gli ospiti presenti all'inaugurazione della **nuova casa di Ita 90**, infatti, all'inizio sembrano un po' spaesati, alla ricerca di qualcosa da dire o di qualcuno con

cui parlare, ma basta poco e la festa si anima.

Dopo la presentazione della nuova linea d'abbigliamento ideata da **Kappa** per la squadra - per la quale a fare da modelli ci sono con un misto di imbarazzo, ilarità e goliardia i membri dell'equipaggio con mogli e figli -, conclusa con un massiccio lancio di festoni/fuochi d'artificio, la pizza ruba la scena al resto, mentre la musica della band, fatta venire appositamente da Napoli, «costringe» tutti, quantomeno, a tenere il tempo con le mani, mentre in molti non resistono al richiamo del ritmo e, abbandonata la sedia, cominciano a ballare.

Basta un attimo e la pista si riempie e si tinge del rosso dei baschi del team regalati all'ingresso... la serata è un vero successo, ora non rimane che aspettare quelli in mare.

Emiliano Cipriani

MEETING A DOMASO

Emozioni forti al «Trofeo Nautica Sport»

Nonostante condizioni meteo avverse, 12m/s di vento da Nord che hanno caratterizzato in negativo il campo di gara, si è svolto regolarmente, nello specchio d'acqua antistante il Circolo Canottieri Domaso, il **meeting Optimist** valevole per il **Trofeo Nautica Sport**. A vincere, nella classe Juniores, è stato **Gabriele Viganò** portacolori del **Circolo Vela Bellano** che ha preceduto **Mattia Leo Francesco** e **Stefano Doninelli** del **Circolo Vela Lugano**. Prima tra le donne è giunta la giovane **Veronica Maccari** che ha saputo governare egregiamente il suo scafo nonostante le forti raffiche di vento. Nella categoria Optimist classe Europa il 1° posto è andato a **Pietro Meccani** seguito al 2° da **Nicola Monti** e da **Alice de Cassai** al 3°. Il Trofeo Nautica Sport è stato organizzato dalla **Regione Lombardia**, dalla **Provincia di Como** e dalla **Comunità Montana dell'Alto Lario Occidentale**.

micronet®

WIRELESS
IL RESTO È PASSATO

tacktick®



STRUMENTI
A ENERGIA SOLARE
SENZA FILI



La prima, geniale "personal data station"

Novità 2006. Maxi display

Synergy spa - tel. 02.97.06.47.01
info@synergy.it - www.synergy.it